

Standard Zarządzania Pracami
o Wysokim Ryzyku

PRZEMIESZCZANIE SIĘ LUDZI I MASZYN

Aktualizacja
w 2023



Ruch kołowy na terenie zakładów Veolii oraz na drogach publicznych może powodować liczne zagrożenia w ramach poszczególnych obszarów działalności Grupy. Prace na drogach publicznych, prowadzone przy obecności jej użytkowników oraz oddziaływanie pomiędzy poszczególnymi typami pojazdów, a pieszymi, są źródłem zwiększonego ryzyka, dla naszych pracowników, jak i dla osób trzecich. Niniejszy standard ma na celu zagwarantowanie stosowania wszystkich zaleceń mających zapobiec tym zagrożeniom.

ZAKRES:

Niniejszy dokument odnosi się do wszystkich obszarów działalności eksploatacyjnej i wszystkich zakładów Veolii. Obejmuje on również prace wykonywane przez pracowników pieszych i zmotoryzowanych na terenach publicznych i prywatnych nienależących do Veolii.



Global Occupational
Health & Safety



ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE

alwa✓safe



PRZEMIESZCZANIE SIĘ LUDZI I MASZYN

Nigdy nie jeżdżę pod wpływem narkotyków i alkoholu. Zapinam pasy i nie korzystam z żadnego urządzenia komunikacyjnego podczas jazdy. W razie konieczności używam zestawu głośnomówiącego.

ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE

alwa✓safe



PRZEMIESZCZANIE SIĘ LUDZI I MASZYN

Zachowuję szczególną ostrożność przebywając i przemieszczając się w pobliżu poruszających się pojazdów.

ZASADY RATUJĄCE ŻYCIE

alwa✓safe



PRZEMIESZCZANIE SIĘ LUDZI I MASZYN

Sygnalizuję, zwalням i sprawdzam otoczenie
przed rozpoczęciem manewru skręcania i cofania.

Słowniczek

Martwy punkt: strefa poza polem widzenia kierowcy pojazdu, która uniemożliwia mu widzenie części otoczenia.

Osoba kompetentna: ktoś, kto zdobył wiedzę i umiejętności potrzebne do wykonania zadania skutecznie, dzięki swojemu wykształceniu i doświadczeniu. Kompetencja to połączenie tych elementów, pozwala operatorowi zidentyfikować ryzyko związane z sytuacją i środki potrzebne do poradzenia sobie z nim.

Punkty krytyczne: strefy, na terenie prowadzenia prac, w których zidentyfikowano znaczne ryzyko kolizji.

Strefa przejścia: strefa, przez którą przechodzi kilka strumieni maszyn, pieszych i innych pojazdów.

Przepływy ruchu w zakładzie klienta: Dotyczy przemieszczania się ludzi i/ lub maszyn na terenie zakładu klienta, gdzie Veolia prowadzi prace. Obowiązują zasady ruchu ustalone przez klienta.

Strefa dostaw: tymczasowa strefa postojowa dla pojazdów firm zewnętrznych, przeznaczona na dostawę produktów lub materiałów oznaczona pionowymi i poziomymi znakami.

Maszyny zakładowe: wszystkie maszyny używane w zakładach Veolia, z wyjątkiem wózków widłowych o wadze poniżej 5 ton.

Strefa ograniczonego dostępu - ang. Restricted Access Zone (RAZ): Strefa wewnątrz lub na zewnątrz budynku, w której może wystąpić ryzyko kolizji między maszynami a pieszymi.

Następujące miejsca są określane jako RAZ:

- obszary, w których działają lub poruszają się maszyny, i gdzie może znaleźć się przynajmniej jeden pieszy;
- drogi przemieszczania się maszyn, na których, lub w pobliżu których, może znaleźć się przynajmniej jeden pieszy.

Następujące miejsca nie są uważane za RAZ:

- drogi przemieszczania się maszyn wyraźnie określone na planie ruchu w miejscu pracy;
- strefy parkowania maszyn i pojazdów.

Schemat spaghetti: metoda używana do analizy przepływu ruchu i ich interakcji w zakładzie. Wykorzystywana jest jako część kompleksowego procesu zmniejszania ryzyka kolizji.

Strefa napełniania/opróźniania cystern i silonaczep: strefa przeznaczona do załadunku lub rozładunku cystern i silonaczep. Jest oznaczona pionowymi i poziomymi znakami.

Koordynator ruchu: kompetentna osoba wyznaczona w każdym miejscu prowadzenia prac w celu ciągłej aktualizacji planu ruchu.

Przepływ ruchu: przemieszczanie się różnych kategorii maszyn, pojazdów i pieszych po drogach na terenie zakładu.

Plan ruchu: dokument określający zasady ruchu osób i pojazdów w celu ograniczenia zagrożeń związanych z przemieszczaniem się.

Pojazd: każda forma transportu zmotoryzowanego, w tym samochody osobowe, pojazdy mobilne, lekkie pojazdy użytkowe i ciężkie ciężarówki, maszyny.

Drogi dla odwiedzających: pieszce ciągi komunikacyjne, które muszą być bezpieczne.

Strefa oczekiwania: tymczasowa strefa postoju pojazdów, oznaczona znakami i oznaczeniami.

Słowniczek

Strefy zagrożenia: podczas zbiórek na drogach publicznych, strefy stwarzające szczególne zagrożenie ze względu na ich układ lub otoczenie (śliska nawierzchnia, ślepe zaułki, godziny szczytu, szkoły, szpitale, żłobki).

Martwy punkt: obszar, w którym kierowca nie ma bezpośredniej widoczności na drogę.

Kompetencja: połączenie wiedzy i doświadczenia.

Osoba kompetentna: osoba, której postawa świadczy o tym, że potrafi we właściwy sposób wykorzystać posiadaną wiedzę w celu wykonania jakiegoś zadania lub rozwiązania problemu.

Kontrola zagrożenia: zagrożenie jest pod kontrolą, gdy jakiegokolwiek potencjalne narażenie na nie jest ograniczone za pomocą środków ochrony zbiorowej (organizacja, bezpieczna odległość, wentylacja) lub środków ochrony indywidualnej.

Lusterko przednie: element montowany w samochodach ciężarowych, który umożliwia obserwację obszaru bezpośrednio przed pojazdem.

Lusterko boczne: element wyposażenia pojazdu zamontowany na zewnątrz kabiny ułatwiający kierowcy obserwację przestrzeni z tyłu i z boków pojazdu.

Lusterko wsteczne: element wyposażenia pojazdu zamontowany wewnątrz kabiny ułatwiający kierowcy obserwację przestrzeni z tyłu pojazdu.

Operator: wszystkie osoby pracujące na drogach publicznych w imieniu Veolia.

Osoba wykwalifikowana: osoba posiadająca udokumentowane kompetencje i doświadczenie zawodowe.

Pojazd: wszystkie formy transportu zmotoryzowanego i niezmotoryzowanego, w tym samochody, lekkie pojazdy użytkowe, samochody ciężarowe, maszyny, pojazdy trójkołowe.

Kamera szerokokątna: kamera o szerokim kącie widzenia co najmniej 160°.

> Spis treści

Nowa informacja
jest łatwa do znalezienia dzięki
znacznikom i zakresleniom



NOWOŚĆ

Słowniczek	6
Sekcja I	
Przemieszczanie się na zakładach Veolia	
1.0 > Definicje	12
2.0 > Główne zagrożenia i ryzyka związane z przemieszczaniem wewnątrz zakładów	12
2.0.1 Główne zagrożenia	12
2.0.2 Główne kategorie wypadków	13
2.0.3 Ocena ryzyka przemieszczania się osób i pojazdów na terenie zakładu	13
2.0.4 Schemat przepływu ruchu/podsumowanie	14
3.0 > Zarządzanie ryzykiem - Hierarchia kontroli	15
4.0 > Wymagania na zakładach Veolia	16
4.0.1 Wobec ludzi	17
4.0.2 Organizacyjne	19
4.0.3 Techniczne	21
ZAŁĄCZNIK 1: Przykład schematu blokowego za pomocą schematu spaghetti	22
ZAŁĄCZNIK 2: Przykład zakładowego szyldu wejściowego	23
ZAŁĄCZNIK 3: Podsumowanie wymagań RAZ - przykład	24
ZAŁĄCZNIK 4: Ocena stosowania i zgodności w zakładach Veolia	25

> Spis treści (1/2)

Nowa informacja
jest łatwa do znalezienia dzięki
znacznikom i zakresleniom

NOWOŚĆ

NOWOŚĆ

Sekcja II

PRZEMIESZCZANIE SIĘ NA ZEWNĄTRZ ZAKŁADÓW

1.0	> Definicje	31
2.0	> Główne zagrożenia i ryzyka związane z przemieszczaniem na zewnątrz zakładów	31
2.0.1	Główne zagrożenia	31
2.0.2	Główne kategorie wypadków	32
2.0.3	Ocena ryzyka związanego z ruchem drogowym poza zakładami	32
2.0.3.1	Ocena ryzyka związanego z podróżą służbową	33
2.0.3.2	Ocena ryzyka dla stałych miejsc pracy, mobilnych miejsc pracy i czynności w ruchu	33
2.0.3.2.1	Specyfika oceny ryzyka prac prowadzonych w ruchu „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie ulic”	34
3.0	> Zarządzenie ryzykiem - Hierarchia kontroli	35
4.0	> Wymagania związane z ruchem poza zakładami	36
4.0.1	Wymagania ogólne dla wszystkich osób przemieszczających się poza obiektami Veolia	37
4.0.1.1	Ogólne wymagania wobec ludzi	37
4.0.1.2	Ogólne wymagania organizacyjne	38
4.0.1.3	Ogólne wymagania techniczne	38
4.0.2	Szczegółne wymagania dotyczące podróży służbowych	39
4.0.2.1	Szczegółne wymagania wobec ludzi	39
4.0.2.2	Szczegółne wymagania organizacyjne	39
4.0.2.3	Szczegółne wymagania techniczne	39

> Spis treści (2/2)

Nowa informacja
jest łatwa do znalezienia dzięki
znacznikom i zakreśleniom

NOWOŚĆ

NOWOŚĆ

Sekcja II

PRZEMIESZCZANIE SIĘ NA ZEWNĄTRZ ZAKŁADÓW

4.0.3	Szczególne wymagania dotyczące stałych /mobilnych miejsc pracy i czynności w ruchu	40
4.0.3.1	Szczególne wymagania wobec ludzi	40
4.0.3.1.1	Wymagania wobec ludzi wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu	40
4.0.3.1.2	Wymagania wobec ludzi mające zastosowanie wyłącznie dla stałych/mobilnych miejsc pracy	41
4.0.3.1.3	Wymagania wobec ludzi mające zastosowanie wyłącznie do czynności w ruchu	41
4.0.3.2	Szczególne wymagania organizacyjne	43
4.0.3.2.1	Wymagania organizacyjne wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu	43
4.0.3.2.2	Wymagania organizacyjne mające zastosowanie wyłącznie dla stałych/mobilnych miejsc pracy	43
4.0.3.2.3	Wymagania organizacyjne mające zastosowanie wyłącznie do czynności w ruchu	43
4.0.3.3	Szczególne wymagania techniczne	44
4.0.3.3.1	Wymagania techniczne wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu	44
4.0.3.3.2	Wymagania techniczne mające zastosowanie wyłącznie dla stałych/mobilnych stanowisk pracy	44
4.0.3.3.3	Wymagania techniczne mające zastosowanie wyłącznie do czynności w ruchu	45
ZAŁĄCZNIK 1: Przykłady 4 typów oznakowania dla stałych miejsc pracy		46
ZAŁĄCZNIK 2: Przykłady 2 typów oznakowania dla mobilnych miejsc pracy		47
ZAŁĄCZNIK 3: Przykład planu zbiórki		48
ZAŁĄCZNIK 4: Przykład treningu gestów prowadzących		49
ZAŁĄCZNIK 5: Przykłady oznakowania na drodze		50
ZAŁĄCZNIK 6: Ocena stosowalności i zgodności na drogach komunikacyjnych poza zakładami Veolia		51

Sekcja I

PRZEMIESZCZANIE SIĘ NA TERENIE OBIEKTÓW VEOLIA

1.0 > Definicje

Ruch ludzi i maszyn **odnoszący się do firmy** dotyczy przemieszczania się ludzi i maszyn z lub bez pojazdu.

Ruch wewnętrzny odbywający się na terenie obiektów Veolia obejmuje:

- ruch maszyn, pojazdów,
- ruch pieszych, w tym przemieszczanie się osób o ograniczonej mobilności.

Niniejszy standard stosuje się, zarówno na terenie obiektów Veolia, jak i obszarach poza zakładem, gdzie Veolia wykonuje pracę, i dotyczy:

- wszystkich pracowników Veolia;
- podwykonawców;
- osób trzecich.

2.0 > Główne zagrożenia i ryzyka związane z przemieszczaniem

2.0.1 – Główne zagrożenia

Przemieszczanie się pojazdów i maszyn

Główne zagrożenie w ruchu na terenie zakładu związane jest z poruszającymi się pojazdami i maszynami. Zagrożenie to dotyczy ryzyka kolizji między pojazdami, maszynami i/lub pieszymi. Wyzwaniem jest zminimalizowanie liczby punktów, w których te przepływy się krzyżują, ograniczając w ten sposób ryzyko kolizji.

Stan nawierzchni

Zły stan nawierzchni na terenach zamkniętych może mieć konsekwencje dla operatorów maszyn, pojazdów i pieszych, a w niektórych przypadkach mogą spowodować destabilizację maszyny, pojazdu lub nawet ich przewrócenie. Oznacza to, że utrzymanie nawierzchni musi zostać uwzględnione w planie konserwacji i czyszczenia terenu.

Różnica w poziomie

Podobnie jak stan nawierzchni, duże różnice w poziomie mogą spowodować szereg wypadków, takich jak przewrócenie się maszyn i pojazdów, poślizgnięcia lub upadku pieszych. Oznacza to, że ważne jest ograniczenie dostępu do tych stref, odpowiednie zorganizowanie wykonywanych tam prac i upewnienie się, że maksymalne różnice poziomów podane przez producentów są zawsze przestrzegane.

Sprzęt w ruchu

Poza maszynami i pojazdami na terenie wykonywania prac mogą znajdować się również inne rodzaje sprzętu. Dzieje się tak na przykład podczas załadunku i rozładunku śmietników i kontenerów, podczas otwierania lub zamykania drzwi śmietnika.

Spadające lub przewracające się ładunki

Ładunki obsługiwane i przechowywane na terenie zakładu mogą się przewrócić lub spaść podczas transportu lub przechowywania.

2.0.2 – Główne kategorie wypadków

Poniższe największe zagrożenia prowadzą do pięciu głównych kategorii wypadków spowodowanych przemieszczaniem się na zakładach:

- potrącenia lub przejechania osób przez pojazd;
- uderzenia osób przez ładunek spadający z pojazdu;
- upadki osób z pojazdów (np. podczas wchodzenia/schodzenia, ze stopnia, podczas nakrywania);
- przewrócenie się pojazdów;
- kolizje między pojazdami.

2.0.3 – Ocena ryzyka przemieszczania się osób i pojazdów na terenie zakładu

NOWOŚĆ

W każdym zakładzie Veolii i w każdym zakładzie klienta, gdzie Veolia obsługuje jeden lub więcej obszar, w którym przemieszczają się ludzie i pojazdy, należy przeprowadzić dogłębną ocenę w celu zmniejszenia ryzyka związanego z 5 kategoriami wypadków wymienionych powyżej.

Kompetentna osoba, odpowiedzialna za ocenę ryzyka bezpieczeństwa transportu, musi zapewnić, że zostanie ona przeprowadzona w miejscu pracy i dla danego miejsca.

Dogłębna analiza przepływów ruchu, z wykorzystaniem metody wykresu spaghetti, zostanie wykorzystana do opracowania:

- planu ruchu, pozwalającego na efektywne rozdzielenie przepływów ruchu;
- protokołu bezpieczeństwa;
- plan zapobiegania wypadkom dla firm działających na terenie zakładu;
- spotkania dotyczące bezpieczeństwa.

Analiza ta będzie również przydatna do podkreślenia istotności lokalizacji prowadzonych prac i punktów zbiórki w sytuacji awaryjnej.

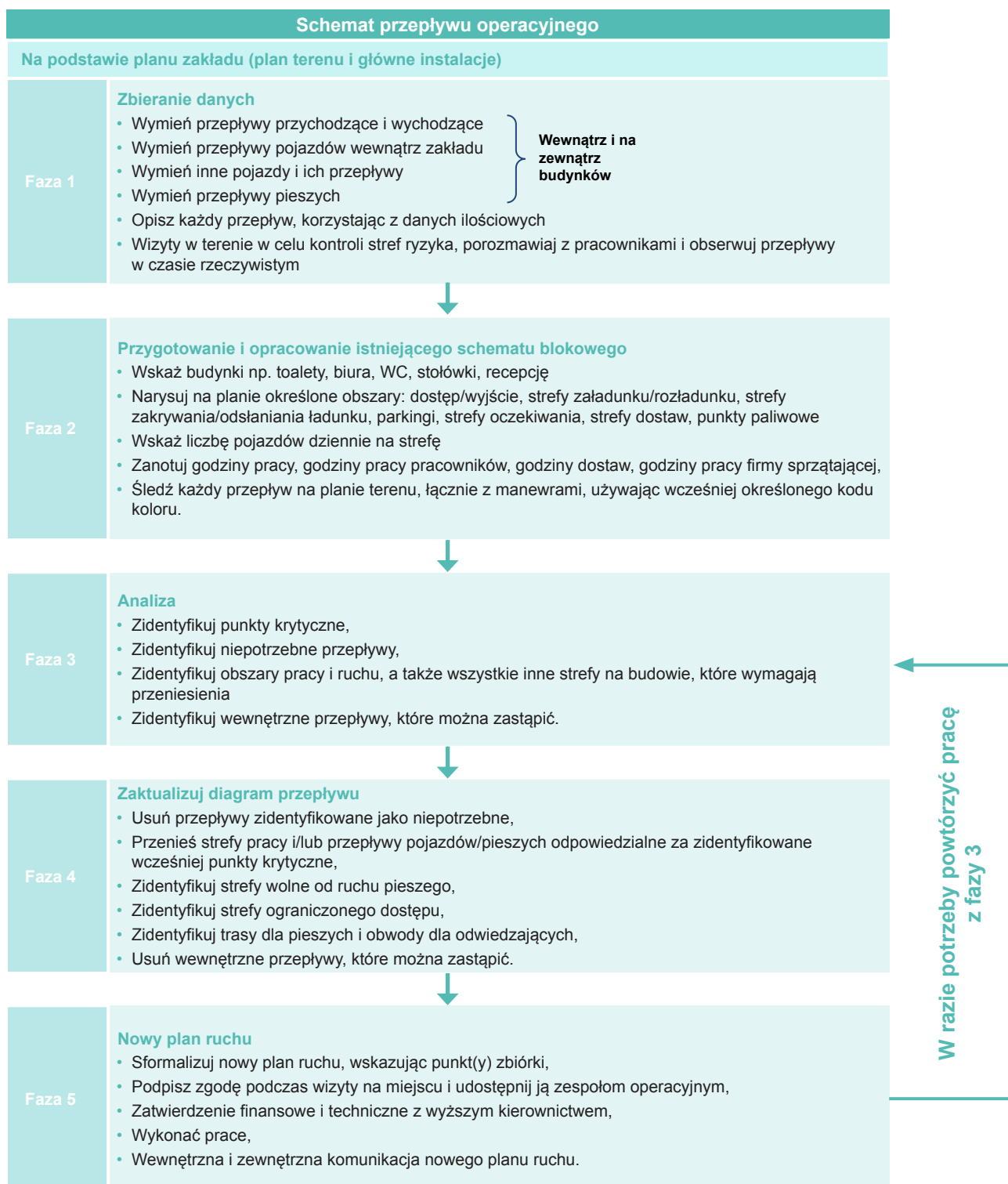
Wszyscy pracownicy, podwykonawcy i goście muszą zostać przeszkoleni i poinformowani o zagrożeniach występujących na terenie zakładu oraz o środkach, które muszą podjąć, aby zmniejszyć ogólne ryzyko.

Ocena ryzyka musi być poddawana przeglądowi co najmniej raz w roku lub jeśli istnieje powód, aby podejrzewać, że jest już nieaktualna, na przykład po sytuacji grożącej wypadkiem, lub w przypadku znacznej zmiany poziomu ryzyka w miejscu pracy. Na przykład, wprowadzenie nowych pojazdów; zmiana tras ruchu; zmiana rodzaju lub liczby osób przebywających w danym miejscu pracy lub prowadzenie nowej czynności lub procesu.

Kompetentny koordynator ruchu musi być odpowiedzialny za aktualizowanie planu przemieszczania się ludzi i maszyn w każdym miejscu prowadzenia prac.

2.0.4 – Schemat przepływu ruchu/podsumowanie

Schemat przepływu ruchu jest opracowywany przez zespół operacyjny przy wsparciu ekspertów QHSE, aby upewnić się, że metoda ta jest przestrzegana.



3.0 > Zarządzanie ryzykiem - Hierarchia kontroli

Ocena ryzyka musi określić środki, które należy wdrożyć. Musi również pomóc w:

- identyfikacji zagrożeń;
- identyfikacji pracowników narażonych na zagrożenia;
- określić przyczyny i procesy leżące u źródła ryzyka;
- określić środki zarządzania i kontroli, które należy wdrożyć;
- sprawdzić istnienie i skuteczność środków zarządzania i kontroli.

Środki kontroli należy uszeregować od najwyższego poziomu ochrony i niezawodności do najniższego.

Ten proces logicznego myślenia jest systemem służącym do eliminowania lub minimalizowania narażenia na ryzyko. Jest również znany jako hierarchia kontroli zagrożeń.

Wszyscy musimy starać się eliminować zagrożenia i narażanie na nie ludzi. Jeśli nie jest to możliwe, ryzyko należy zminimalizować poprzez połączenie elementów opisanych poniżej.

NOWOŚĆ

NAJWYŻSZY	ELIMINACJA	Czy zagrożenia mogą być całkowicie wyeliminowane? • Wyeliminowanie równoczesnej pracy • Zlikwidowanie dostępu dla pieszych do obszarów niebezpiecznych • Zlikwidowanie różnicy w poziomach • Naprawa nawierzchni będącej w złym stanie	NAJWYŻSZA
Poziom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	ZASTĄPIENIE	Czy daną metodę pracy można zastąpić mniej niebezpieczną metodą, organizacją pracy lub wyposażeniem/sprzętem? Czy można zmniejszyć częstotliwość prac w tych lokalizacjach? Czy można przełożyć prace, aby uniknąć równoczesnej pracy?	Niezawodność środków kontroli
	ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	Czy można zaprojektować lub dostosować strefy ruchu i pracy tak, aby zachować dystans między maszynami a pieszymi?	
	ODIZOLOWANIE	Czy możliwe jest zainstalowanie systemów chroniących ludzi przed zagrożeniami lub oddzielających ich od zagrożeń? Sprzęt ochrony zbiorowej? (np. RAZ, bariery fizyczne, oznakowanie, systemy wykrywania pieszych, systemy dwukierunkowej komunikacji radiowej)	
	KONTROLE ADMINISTRACYJNE	Czy możliwe jest zapewnienie szkoleń, usprawnienie nadzoru lub procedur?	
NAJNIŻSZY	ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)	Czy możliwe jest ograniczenie skutków lub narażenia na zagrożenia?	NAJNIŻSZA

4.0 > Wymagania na zakładach Veolia

Zastosowanie

Niniejszy standard zarządzania pracami o wysokim ryzyku, ma zastosowanie do wszystkich prac/działań związanych z przemieszczaniem się pracowników i maszyn w zakładach Veolia, z wyjątkiem sytuacji, gdy muszą być spełnione surowsze wymagania (takie jak przepisy krajowe, normy międzynarodowe, wymagania klientów, kodeksy postępowania...).

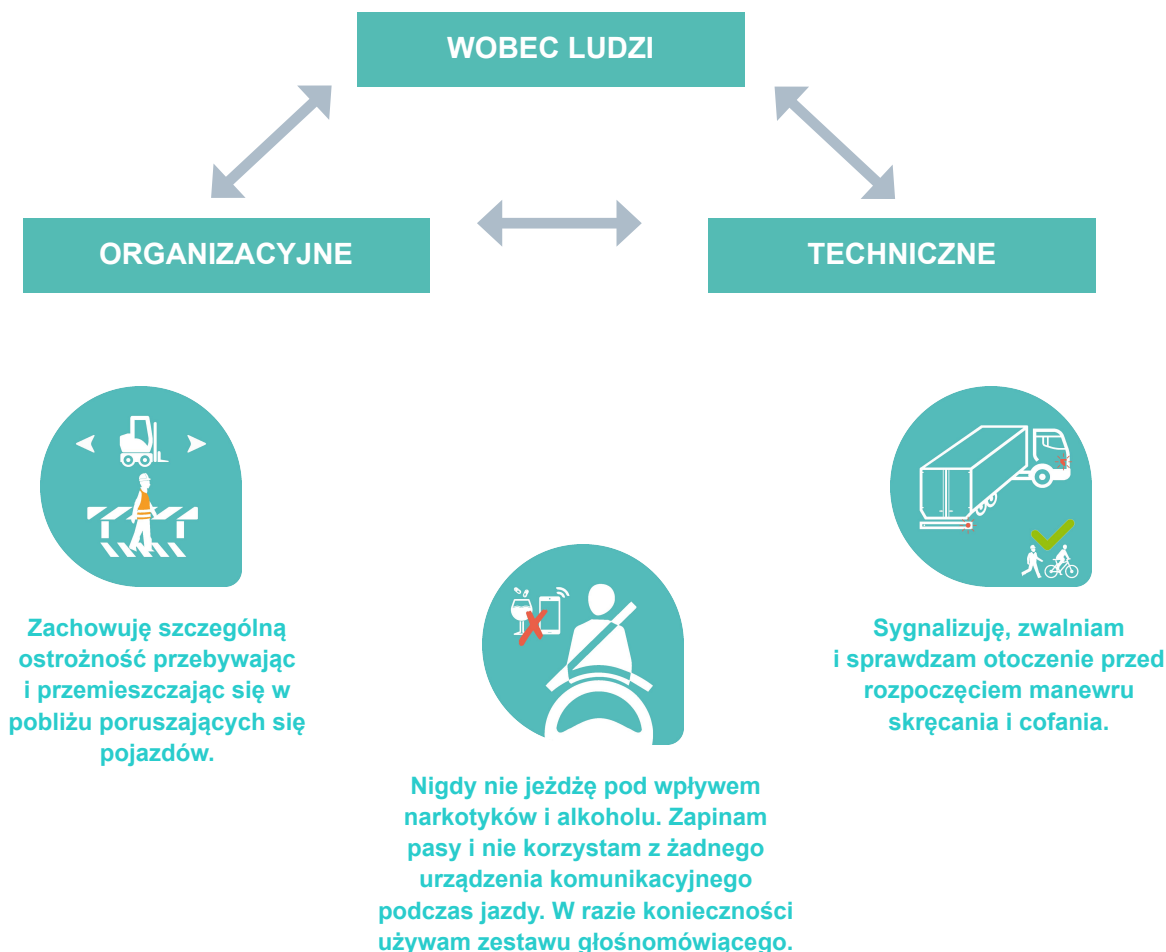
Niniejszy standard ma zastosowanie do wszystkich podmiotów Veolia i wszystkich osób działających na ich odpowiedzialność, takich jak managerowie, pracownicy, kontrahenci, dostawcy, goście lub inne osoby działające w imieniu podmiotu Veolia.

NOWOŚĆ

Wymagania wstępne

Użycie słów „MUSI” w ramach tego standardu, oznacza, że wymóg jest obowiązkowy.

Użycie słowa „POWINNO” w niniejszym standardzie oznacza, że główną intencją jest obowiązek dostosowania się do wymagania, ale okoliczności mogą stanowić o braku praktycznej możliwości jego spełnienia.



4.0.1 – Wymagania wobec ludzi

1. Zapoznać pracowników i kontrahentów z Zasadami Ratującymi Życie odnoszącymi się do tego standardu.
2. **Zasady dotyczące transportu w miejscu pracy** muszą być przekazane wszystkim, którzy mogą poruszać się po zakładzie (np. pieszym, maszynistom, kierowcom pojazdów).
3. Każdy pracownik lub osoba trzecia musi przestrzegać zasad przemieszczania się na terenie całego zakładu i zgłaszać wszelkie zauważone nieprawidłowości.
4. Kompetentny koordynator ruchu jest odpowiedzialny za aktualizowanie planu ruchu w każdym miejscu prowadzenia prac.
5. Każdy operator, gość, kontrahent lub osoba trzecia, musi być przeszkolona i poinformowana o zagrożeniach występujących na terenie Veolia. Należy wystawić:
 - dowód odbycia szkolenia opatrzony datą i ograniczony czasowo,
 - zezwolenie na dostęp.
6. Wszystkie osoby wchodzące na teren firmy Veolia muszą w szczególności zostać poinformowane o strefach ograniczonego dostępu - ang. **Restricted Access Zones (RAZ)**.
7. Wszyscy pracownicy przemieszczający się po obiektach, w tym pracownicy tymczasowi, muszą zostać zapoznani z tą częścią Standardu w formie e-learningu lub osobiście. E-learning musi być odświeżany co 3 lata.
8. Kierowcy pojazdów muszą przejść specjalne szkolenie odpowiednie do ich pojazdu i wykonywanej pracy. Szkolenie musi być odpowiednio udokumentowane (certyfikat odbycia szkolenia). Wymóg dotyczy również pracowników stałych kontrahentów, którzy biorą udział w ruchu w naszym zakładzie. Szkolenie musi być rejestrowane, utrzymywane i okresowo odnawiane co 5 lat lub każdorazowo w przypadku zmiany procedury.
9. Doświadczona osoba w zakresie przeprowadzania szkoleń musi ocenić umiejętności szkolonych oraz trenerów prowadzących szkolenie.
10. Należy nosić obowiązkowy sprzęt ochronny i sprzęt ochrony indywidualnej wymagany w danym miejscu.
11. Wszyscy kierowcy muszą posiadać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania określonym typem pojazdów.
12. Pasy bezpieczeństwa podczas jazdy w pojeździe muszą być zawsze zapięte.
13. Kierowcy pojazdów muszą zwolnić i sprawdzić otoczenie przed wykonaniem skrętu lub manewru cofania oraz odpowiednio to zasygnalizować.
14. Należy przestrzegać zakazu prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków mogących wpływać na koncentrację.
15. Należy poinformować wszystkich pracowników, kontrahentów, gości o zakazie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, narkotyków lub produktów leczniczych mogących wpływać na koncentrację. Należy wprowadzić system monitoringu.
16. Wszyscy kierowcy muszą się zatrzymać przed użyciem urządzenia komunikacyjnego, z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd jest wyposażony w zestaw głośnomówiący lub jego odpowiednik.
17. Każda osoba przebywająca na terenie obiektu musi przejść w bezpieczne miejsce w celu skorzystania z telefonu.

- 
18. W celu zapewnienia prawidłowego stosowania tego standardu we wszystkich lokalizacjach, należy regularnie przeprowadzać wizyty kontrolne, audyty.
 19. Wizyty kontrolne, audyty przeprowadzane podczas prowadzenia prac na naszych obiektach muszą uwzględniać zachowania obserwowanych.
 20. W przypadku odchyień od krytycznych wymagań niniejszego standardu wizyty kontrolne, audyty muszą prowadzić do:
 - Wstrzymania czynności do czasu przywrócenia zgodności,
 - niezwłocznego przygotowania planu działań naprawczych,
 - zastosowania istniejących dobrych praktyk poprzez dzielenie się oraz praktykę: „kopiuj i dostosuj”.

4.0.2 – Wymagania organizacyjne

1. Zakup, projekt, instalacja i montaż sprzętu, w tym sprzętu wynajmowanego i zakontraktowanego, muszą spełniać wymagania tego standardu.
2. W celu sporządzenia planu ruchu, należy przeprowadzić analizę przemieszczania się pieszych i pojazdów, co jest wymagane w metodologii schematu przepływu ruchu przedstawionego w sekcji 2.0.4.
3. Droga dla pieszych musi rozpoczynać się przy wejściu na teren zakładu i obejmować wszystkie strefy, w których dopuszczony jest ruch pieszy.
4. Strefy, w których ruch pieszych nie jest dozwolony, oraz inne specjalne strefy, muszą być jasno określone.
5. Należy określić maksymalną liczbę pojazdów dozwoloną w każdej specjalnej strefie.
6. Strefa przykrycia/odkrycia ładunku musi być zabezpieczona, a każde miejsce fizycznie wydzielone.
7. Należy zidentyfikować strefy ograniczonego dostępu - ang. Restricted Access Zones (RAZ).
8. Wszędzie gdzie jest to możliwe, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.
9. Należy określić **ograniczenie prędkości**.
10. Ograniczenie prędkości powinno wynosić 20 km/h.
11. Wykonywanie manewrów zawracania i cofania na zakrętach jest dozwolone tylko w uzasadnionych przypadkach.
12. Wykazanie przez każdy zakład, że dokonał oceny wszystkich operacji cofania w celu ograniczenia lub wyeliminowania tego manewru.
13. W przypadku manewru cofania, który jest sklasyfikowany jako skrajnie niebezpieczny, przeszkolona i kompetentna osoba musi wspomagać kierowcę podczas manewru.
14. W miarę możliwości parkowanie samochodów **przodem do kierunku wyjazdu**.

Przykład oznakowania



15. Wszystkie osoby wchodzące na teren firmy Veolia, muszą się zgłosić, wpisać i czekać na pozwolenie na wejście.
16. Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren zakładu powinny być rejestrowane i autoryzowane.
17. Wszyscy odwiedzający/osoby trzecie przebywające na terenie obiektu, muszą być w towarzystwie lub być nadzorowane przez pracownika Veolia.

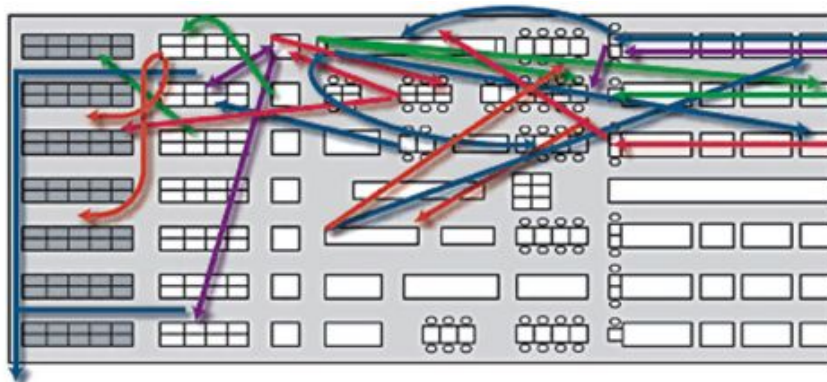
18. Przed zezwoleniem na samodzielny dostęp do strefy roboczej wszyscy wykonawcy/kierowcy muszą:
- odbyć szkolenie wprowadzające z zakresu bezpieczeństwa;
 - posiadać ocenę ryzyka dedykowaną danej czynności;
 - mieć na miejscu osobę do kontaktu z Veolia;
 - posiadać pisemne upoważnienie dla wykonawców do dostępu do ich obszaru roboczego;
 - posiadać odpowiedni sprzęt ochronny (np. ŚOI, radio).
19. Plan konserwacji zapobiegawczej miejsca pracy, musi obejmować aktualizowanie planu ruchu. W szczególności, muszą obejmować:
- oznaczenia dróg,
 - działanie sygnalizacji świetlnej i szlabanów automatycznych.
20. Systematyczna analiza bezpieczeństwa pracy musi zostać przeprowadzona przez zespół wykonujący pracę (pracowników Veolii i/lub wykonawców) przed rozpoczęciem pracy. Musi obejmować analizę otoczenia oraz przegląd przepisów ruchu drogowego i istniejących procedur, które muszą być przestrzegane.
21. Pisemny plan ewakuacji musi zostać sporządzony, zatwierdzony i przekazany wszystkim osobom obecnym na terenie zakładu.
22. Punkty zbiórki muszą być wyraźnie oznakowane.
23. Należy zidentyfikować scenariusze wystąpienia potencjalnych wypadków oraz określić i przygotować środki do zastosowania w nagłych wypadkach. Na terenach przemysłowych plan ten należy opracować z klientem.
24. Plany awaryjne powinny być regularnie testowane.

4.0.3 – Wymagania techniczne

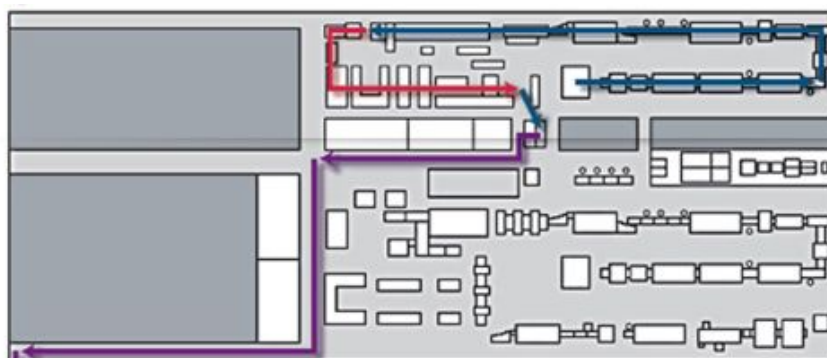
1. Każdy zakład musi być wyposażony w odpowiednie oświetlenie w celu zapewnienia dobrej widoczności dla kierowców i pieszych.
2. Systemy takie jak lustra, bariery i światła sygnalizacyjne drogowe muszą znajdować się w miejscach o ograniczonej widoczności.
3. Wyposażenie pozwalające regulować ruch pojazdów musi być zainstalowane w celu ograniczenia ich prędkości.
4. Przy wejściu na teren, wyposażenie pozwalające regulować ruch pojazdów musi być zainstalowane w celu ograniczenia ich prędkości.
5. Przemieszczanie się pieszych i pojazdów musi być zidentyfikowane i oddzielone za pomocą znaków poziomych lub pionowych.
6. Przemieszczanie się pieszych i pojazdów powinno być oddzielone fizyczną barierą.
7. Należy zastosować odpowiednie oznakowanie dla pieszych i kierowców pojazdów, aby określić priorytety ruchu.
8. W każdym miejscu prowadzenia prac należy określić obowiązkowe ŚOI. Wszystkie osoby znajdujące się w miejscu prowadzenia prac ma obowiązek nosić co najmniej odzież ostrzegawczą i obuwie ochronne.
9. Należy wdrożyć komunikację radiotelefoniczną lub telefoniczną, aby ułatwić komunikację pomiędzy różnymi lokalizacjami. O obecności tych systemów należy poinformować wszystkich kierowców pojazdów.
10. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w odpowiedni systemem oświetlenia, klakson i sygnalizator dźwiękowy cofania (dot. samochodów nie posiadających zwłaszcza lusterka wstecznego). Wyposażenie to musi być okresowo sprawdzane i utrzymywane w sprawności. Zdecydowanie zalecane są wszystkie inne formy wspomaganie cofania, takie jak kamery cofania.
11. Wszystkie maszyny budowlane muszą być wyposażone w kamery, aby pokryć martwe punkty.
12. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w wystarczającą liczbę, będących w dobrym stanie, siedzeń i pasów bezpieczeństwa.
13. Wszystkie strefy ograniczonego dostępu muszą być fizycznie zamknięte (patrz Załącznik 3 „Podsumowanie wymagań – RAZ przykład”).
14. Każda RAZ musi zawierać wyraźnie wyznaczoną i bezpieczną strefę oczekiwania dla pieszych.
15. Każda RAZ musi być oznaczona przy wejściach dla pieszych i wjazdach dla maszyn.
16. Systemy wykrywania obecności pieszych powinny być zamontowane na wszystkich maszynach zakładu, w celu wyeliminowania wszelkiego ryzyka kolizji tam gdzie wszystkie działania zapobiegawcze opisane w niniejszym standardzie nie są wystarczające.

ZAŁĄCZNIK 1 > Przykład schematu blokowego za pomocą schematu spaghetti

Przed:



Po:



- Pedestrian
- Forklift
- Truck

ZAŁĄCZNIK 2 > Przykład zakładowego szyldu wejściowego

Tablica musi zawierać następujące informacje:

- opis zasad obowiązujących na terenie zakładu;
- wymagania dotyczące Środków Ochrony Indywidualnej;
- ograniczenia prędkości pojazdów;
- droga dla pieszych umożliwiającą dojście do zakładu.



ZAŁĄCZNIK 3 > Podsumowanie wymagań RAZ - przykład

1 Obszar zamknięty

RAZ jest fizycznie zamknięty, wewnątrz lub zewnątrz budynku, z ograniczonym dostępem dla maszyn i pieszych.



2 Jak wejść i wyjść do/z RAZ

- Upewnij się, że masz środek komunikacji (walkie-talkie/telefon)
- Podążaj ścieżkami dla pieszych
- Pokaż się w strefie oczekiwania



2 Jak wejść i wyjść do/z RAZ

W strefie oczekiwania, przed wejściem do RAZ:

- Zapytaj operatora maszyny o pozwolenie na wejście (bezpośrednia komunikacja ustna lub przez walkie-talkie/telefon)
- Przed wejściem do RAZ należy poczekać na ustną zgodę



2 Jak wejść i wyjść do/z RAZ

Wejście do RAZ:

- Operator maszyny wyraża zgodę na wejście do RAZ (ustna zgoda)
- Pieszy może wejść



2 Jak wejść i wyjść do/z RAZ

Wyjście z RAZ:

- Poinformuj operatora maszyny o wyjściu z RAZ (bezpośrednia komunikacja ustna lub przez walkie-talkie/telefon)
- Zanim opuścisz strefę, poczekaj na ustną odpowiedź
- Podążaj ścieżkami dla pieszych



ZAŁĄCZNIK 4 > Ocena stosowania i zgodności w zakładach Veolia

> WYMAGANIA	Z	NZ	Waga
WOBEC LUDZI			
1. Zapoznać pracowników i kontrahentów z Zasadami Ratującymi Życie odnoszącymi się do tego standardu.			1: Krytyczne
2. Zasady dotyczące transportu w miejscu pracy muszą być przekazane wszystkim, którzy mogą poruszać się po zakładzie (np. pieszym, maszynistom, kierowcom pojazdów).			1: Krytyczne
3. Każdy pracownik lub osoba trzecia musi przestrzegać zasad przemieszczania się na terenie całego zakładu i zgłaszać wszelkie zauważone nieprawidłowości.			1: Krytyczne
4. Kompetentny koordynator ruchu jest odpowiedzialny za aktualizowanie planu ruchu w każdym miejscu prowadzenia prac.			1: Krytyczne
5. Każdy operator, gość, kontrahent lub osoba trzecia, musi być przeszkolona i poinformowana o zagrożeniach występujących na terenie Veolia. Należy wystawić: - dowód odbycia szkolenia opatrzony datą i ograniczony czasowo, - zezwolenie na dostęp.			1: Krytyczne
6. Wszystkie osoby wchodzące na teren firmy Veolia muszą w szczególności zostać poinformowane o strefach ograniczonego dostępu - ang. Restricted Access Zones (RAZ) .			1: Krytyczne
7. Wszyscy pracownicy przemieszczający się po obiektach, w tym pracownicy tymczasowi, muszą zostać zapoznani z tą częścią Standardu w formie e-learningu lub osobiście. E-learning musi być odświeżany co 3 lata.			2: Ważne
8. Kierowcy pojazdów muszą przejść specjalne szkolenie odpowiednie do ich pojazdu i wykonywanej pracy. Szkolenie musi być odpowiednio udokumentowane (certyfikat odbycia szkolenia). Wymóg dotyczy również pracowników stałych kontrahentów, którzy biorą udział w ruchu w naszym zakładzie. Szkolenie musi być rejestrowane, utrzymywane i okresowo odnawiane co 5 lat lub każdorazowo w przypadku zmiany procedury.			1: Krytyczne
9. Uprawniony egzaminator musi ocenić umiejętności szkolonych oraz trenerów prowadzących szkolenie.			2: Ważne
10. Należy nosić obowiązkowy sprzęt ochronny i sprzęt ochrony indywidualnej wymagany w danym miejscu.			1: Krytyczne

Z: Zgodne

NZ: Niezgodne

Waga: Priorytet zgodnie z definicją

1: Krytyczne = Wymóg, który ma fundamentalne znaczenie dla uniknięcia poważnych wypadków.

2: Ważne = Wymóg, który jest niezbędny i powinien być realizowany w miarę możliwości w celu uniknięcia wypadków.

3: Przydatne = Wymóg, który odgrywa skuteczną rolę we wzmacnianiu profilaktyki.

> WYMAGANIA	Z	NZ	Waga
WOBEC LUDZI			
11. Wszyscy kierowcy muszą posiadać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania określonym typem pojazdów.			1: Krytyczne
12. Pasy bezpieczeństwa podczas jazdy w pojeździe muszą być zawsze zapięte.			1: Krytyczne
13. Kierowcy pojazdów muszą zwolnić i sprawdzić otoczenie przed wykonaniem skrętu lub manewru cofania oraz odpowiednio to zasygnalizować.			1: Krytyczne
14. Należy przestrzegać zakazu prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków mogących wpływać na koncentrację.			1: Krytyczne
15. Należy poinformować wszystkich pracowników, kontrahentów, gości o zakazie prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, narkotyków lub produktów leczniczych mogących wpływać na koncentrację. Należy wprowadzić system monitoringu.			2: Ważne
16. Wszyscy kierowcy muszą się zatrzymać przed użyciem urządzenia komunikacyjnego, z wyjątkiem sytuacji, gdy pojazd jest wyposażony w zestaw głośnomówiący lub jego odpowiednik.			1: Krytyczne
17. Każda osoba przebywająca na terenie obiektu musi przejść w bezpieczne miejsce w celu skorzystania z telefonu.			1: Krytyczne
18. W celu zapewnienia prawidłowego stosowania tego standardu we wszystkich lokalizacjach, należy regularnie przeprowadzać wizyty kontrolne, audyty.			2: Ważne
19. Wizyty kontrolne, audyty przeprowadzane podczas prowadzenia prac na naszych obiektach muszą uwzględniać zachowania obserwowanych.			2: Ważne
20. W przypadku odchyień od krytycznych wymagań niniejszego standardu wizyty kontrolne, audyty muszą prowadzić do: • Wstrzymania czynności do czasu przywrócenia zgodności, • niezwłocznego przygotowania planu działań naprawczych, • zastosowania istniejących dobrych praktyk poprzez dzielenie się oraz praktykę: „kopiuj i dostosuj”.			1: Krytyczne

> WYMAGANIA	Z	NZ	Waga
ORGANIZACYJNE			
1. Zakup, projekt, instalacja i montaż sprzętu, w tym sprzętu wynajmowanego i zakontraktowanego, muszą spełniać wymagania tego standardu.			1: Krytyczne
2. W celu sporządzenia planu ruchu, należy przeprowadzić analizę przemieszczania się pieszych i pojazdów, co jest wymagane w metodologii schematu przepływu ruchu przedstawionego w sekcji 2.0.4.			1: Krytyczne
3. Droga dla pieszych musi rozpoczynać się przy wejściu na teren zakładu i obejmować wszystkie strefy, w których dopuszczony jest ruch pieszy.			1: Krytyczne
4. Strefy, w których ruch pieszych nie jest dozwolony, oraz inne specjalne strefy, muszą być jasno określone.			1: Krytyczne
5. Należy określić maksymalną liczbę pojazdów dozwoloną w każdej specjalnej strefie.			2: Ważne
6. Strefa przykrycia/odkrycia ładunku musi być zabezpieczona, a każde miejsce fizycznie wydzielone.			1: Krytyczne
7. Należy zidentyfikować strefy ograniczonego dostępu - ang. Restricted Access Zones (RAZ).			1: Krytyczne
8. Wszędzie gdzie jest to możliwe, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego.			2: Ważne
9. Należy określić ograniczenie prędkości .			1: Krytyczne
10. Ograniczenie prędkości powinno wynosić 20 km/h.			2: Ważne
11. Wykonywanie manewrów zawracania i cofania na zakrętach jest dozwolone tylko w uzasadnionych przypadkach.			2: Ważne
12. Wykazanie przez każdy zakład, że dokonał oceny wszystkich operacji cofania w celu ograniczenia lub wyeliminowania tego manewru.			1: Krytyczne

> WYMAGANIA		Z	NZ	Waga
ORGANIZACYJNE				
13.	W przypadku manewru cofania, który jest sklasyfikowany jako skrajnie niebezpieczny, przeszkolona i kompetentna osoba musi wspomagać kierowcę podczas manewru.			1 : Krytyczne
14.	W miarę możliwości parkowanie samochodów przodem do kierunku wyjazdu.			2: Ważne
15.	Wszystkie osoby wchodzące na teren firmy Veolia, muszą się zgłosić, wpisać i czekać na pozwolenie na wejście.			1 : Krytyczne
16.	Wszystkie pojazdy wjeżdżające na teren zakładu powinny być rejestrowane i autoryzowane.			2: Ważne
17.	Wszyscy odwiedzający/osoby trzecie przebywające na terenie obiektu, muszą być w towarzystwie lub być nadzorowane przez pracownika Veolia.			1 : Krytyczne
18.	Przed zezwoleniem na samodzielny dostęp do strefy roboczej wszyscy wykonawcy/kierowcy muszą: • odbyć szkolenie wprowadzające z zakresu bezpieczeństwa; • posiadać ocenę ryzyka dedykowaną danej czynności; • mieć na miejscu osobę do kontaktu z Veolia; • posiadać pisemne upoważnienie dla wykonawców do dostępu do ich obszaru roboczego; • posiadać odpowiedni sprzęt ochronny (np. ŚOI, radio).			1 : Krytyczne
19.	Plan konserwacji zapobiegawczej miejsca prowadzenia prac, musi obejmować aktualizowanie planu ruchu. W szczególności, muszą obejmować: • oznaczenia dróg, • działanie sygnalizacji świetlnej i szlabanów automatycznych.			2: Ważne
20.	Systematyczna analiza bezpieczeństwa pracy musi zostać przeprowadzona przez zespół wykonujący pracę (pracowników Veolii i/lub wykonawców) przed rozpoczęciem pracy. Musi obejmować analizę otoczenia oraz przegląd przepisów ruchu drogowego i istniejących procedur, które muszą być przestrzegane.			1 : Krytyczne
21.	Pisemny plan ewakuacji musi zostać sporządzony, zatwierdzony i przekazany wszystkim osobom obecnym na terenie zakładu.			1 : Krytyczne
22.	Punkty zbiórki muszą być wyraźnie oznakowane.			1 : Krytyczne
23.	Należy zidentyfikować scenariusze wystąpienia potencjalnych wypadków oraz określić i przygotować środki do zastosowania w nagłych wypadkach. Na terenach przemysłowych plan ten należy opracować z klientem.			1 : Krytyczne
24.	Plany awaryjne powinny być regularnie testowane.			2: Ważne

> WYMAGANIA	Z	NZ	Waga
TECHNICZNE			
1. Każdy zakład musi być wyposażony w odpowiednie oświetlenie w celu zapewnienia dobrej widoczności dla kierowców i pieszych.			1: Krytyczne
2. Systemy takie jak lustra, bariery i światła sygnalizacyjne drogowe muszą znajdować się w miejscach o ograniczonej widoczności.			2: Ważne
3. Wyposażenie pozwalające regulować ruch pojazdów musi być zainstalowane w celu ograniczenia ich prędkości.			3: Przydatne
4. Przy wejściu na teren, wyposażenie pozwalające regulować ruch pojazdów musi być zainstalowane w celu ograniczenia ich prędkości (np. bariery, recepcja i, gdzie to możliwe, toalety).			1: Krytyczne
5. Przemieszczanie się pieszych i pojazdów musi być zidentyfikowane i oddzielone za pomocą znaków poziomych lub pionowych.			1: Krytyczne
6. Przemieszczanie się pieszych i pojazdów powinno być oddzielone fizyczną barierą.			2: Ważne
7. Należy zastosować odpowiednie oznakowanie dla pieszych i kierowców pojazdów, aby określić priorytety ruchu.			2: Ważne
8. W każdym miejscu prowadzenia prac należy określić obowiązkowe ŚOI. Wszystkie osoby znajdujące się w miejscu prowadzenia prac ma obowiązek nosić co najmniej odzież ostrzegawczą i obuwie ochronne.			1: Krytyczne
9. Należy wdrożyć komunikację radiotelefoniczną, aby ułatwić komunikację pomiędzy różnymi lokalizacjami. O obecności tych systemów należy poinformować wszystkich kierowców pojazdów.			1: Krytyczne
10. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w odpowiedni system oświetlenia, klakson i sygnalizator dźwiękowy cofania (dot. samochodów nie posiadających zwłaszcza lusterka wstecznego). Wyposażenie to musi być okresowo sprawdzane i utrzymywane w sprawności. Zdecydowanie zalecane są wszystkie inne formy wspomaganie cofania, takie jak kamery cofania.			1: Krytyczne
11. Wszystkie maszyny budowlane muszą być wyposażone w kamery, aby pokryć martwe punkty.			1: Krytyczne
12. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w wystarczającą liczbę, będących w dobrym stanie, siedzeń i pasów bezpieczeństwa.			1: Krytyczne
13. Wszystkie strefy ograniczonego dostępu muszą być fizycznie zamknięte (patrz Załącznik 3 „Podsumowanie wymagań – RAZ przykład”).			1: Krytyczne
14. Każda RAZ musi zawierać wyraźnie wyznaczoną i bezpieczną strefę oczekiwania dla pieszych.			1: Krytyczne
15. Każda RAZ musi być oznaczona przy wejściach dla pieszych i wjazdach dla maszyn.			1: Krytyczne
16. Systemy wykrywania obecności pieszych powinny być zamontowane na wszystkich maszynach zakładu, w celu wyeliminowania wszelkiego ryzyka kolizji tam gdzie wszystkie działania zapobiegawcze opisane w niniejszym standardzie nie są wystarczające.			2: Ważne

Sekcja II

PRZEMIESZCZANIE SIĘ NA ZEWNĄTRZ ZAKŁADÓW

1.0 > Definicje

Przemieszczanie się poza obiektami Veolii lub na drogach publicznych odnosi się do wszystkich pieszych i/lub osób przemieszczających się pojazdem.

Obejmuje:

- **Podróże związane z pracą:**
 - przejazdy między domem a miejscem pracy;
 - podróż służbową;
 - dojazd do miejsca pracy, zakładu lub siedziby klienta.
- **Stale miejsca pracy**, które dotyczą długotrwałych prac na drogach publicznych takich jak wykrywanie nieszczelności i czynności naprawcze, czyszczenie kanalizacji, sprzątanie, sprawdzanie sieci, budowa i naprawa sieci (np. woda pitna, kanalizacja, energia).
- **Ruchome miejsca pracy**, które charakteryzują się krótkim okresem trwania prac wykonywanych etapowo takich jak czyszczenie kanalizacji, inspekcje sieci kanalizacyjnych, wykrywanie nieszczelności czy odbiór z punktów zbiórki.
- Mobilne prace wykonywane w ruchu, takie jak wywóz śmieci, zamykanie ulic pieszo lub zamykaniem mechaniczną, odczyt liczników.

2.0 > Główne zagrożenia i ryzyka związane z przemieszczaniem na zewnątrz zakładów

2.0.1 – Główne zagrożenia

Pojazdy w ruchu

Ruch pieszych i pojazdów oraz ryzyko kolizji stanowią główne zagrożenia w ruchu zewnętrznym. Niewystarczająca odległość między pojazdami i nadmierna lub niedostosowana do otoczenia prędkość, zwiększają ryzyko kolizji oraz jej konsekwencje.

Stan pojazdów

Utrata kontroli nad pojazdem może być skutkiem złego stanu technicznego pojazdu (np. opony, hamulce, oświetlenie, wycieraczki, odprowadzanie wody, kamera, lusterka wsteczne, pasy bezpieczeństwa, dokręcenie kół).

Substancje lub stan fizyczny mogące wpływać na czujność kierowcy

Spożycie alkoholu, narkotyków lub niektórych leków może mieć znaczący wpływ na czujność kierowcy. Skrajny stan zmęczenia lub utrata uwagi związana z równoczesnym korzystaniem ze środków komunikacji, może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Agresja osób trzecich

Prace prowadzone na drogach publicznych narażają pracowników na potencjalną agresję ze strony osób trzecich lub zwierząt.

Stan nawierzchni i podłoża drogowego

Zły stan nawierzchni drogi (np. dziury, śliska nawierzchnia, wystające przedmioty) może mieć negatywne konsekwencje (spowodować uderzenie podczas przejeżdżania przez dziurę lub utratę przyczepności pojazdów) a w niektórych przypadkach, może spowodować niestabilność lub nawet przewrócenie się pojazdu.

Złe warunki nawierzchni (np. śliska nawierzchnia, dziury) w połączeniu z dużym natężeniem ruchu, może mieć konsekwencje podczas prowadzonych prac w ruchu.

Różnice w poziomie

Duże różnice w poziomie gruntu mogą spowodować przewrócenie się pojazdu.

Warunki atmosferyczne

Deszcz, lód, śnieg, mgła i wiatr to czynniki, które należy wziąć pod uwagę podczas poruszania się po drogach publicznych. Technika jazdy i wyposażenie pojazdu muszą być dostosowane do warunków atmosferycznych.

Przeciążenie

Przeciążenie pojazdu stanowi poważne zagrożenie podczas jazdy po drogach publicznych. Przeciążenie wydłuża drogę hamowania, może zdestabilizować pojazd na zakręcie i zwiększa zużycie części pojazdu.

Rozłożenie ładunku i zabezpieczenie

Ładunki przewożone z użyciem pojazdów i przyczep, które mogą być holowane, stanowią źródło zagrożeń, które należy kontrolować. Wiąże się to z odpowiednim zabezpieczeniem przewożonego sprzętu i materiałów, prawidłowym rozłożeniem ładunku oraz jazdą z odpowiednią prędkością.

2.0.2 – Główne kategorie wypadków

W odniesieniu do głównych zagrożeń istnieje siedem głównych kategorii wypadków drogowych:

- uderzenie lub zmiżdżenie pracownika/ osoby trzeciej przez pojazd;
- agresja osób trzecich i zwierząt;
- kolizja między pojazdami;
- uderzenia osób przez ładunek spadający z pojazdu;
- upadki osób z pojazdów;
- przewrócenie się pojazdów;
- pojazd zjeżdżający z toru jazdy.

2.0.3 – Ocena ryzyka związanego z ruchem drogowym poza zakładami

Każde prowadzenie prac na drogach publicznych musi być poddane dogłębnej ocenie ryzyka, aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzeń związanych z 7 wymienionymi powyżej kategoriami wypadków.

Kompetentna osoba odpowiedzialna za ocenę ryzyka musi znać obszar, w którym wystąpi stałe lub ruchome miejsce pracy, lub możliwość wystąpienia pracy w ruchu.

Szczegółowa ocena ryzyka służy między innymi określeniu środków zapobiegawczych i metod działania, które mają być stosowane podczas stałych lub ruchomych miejsc pracy, planów odbioru lub tras dla czynności prowadzonych w ruchu. Muszą zostać zakomunikowane przez kierownictwo i znane wszystkim pracownikom.

Poniżej opisano szczegółową metodologię oceny ryzyka dla każdego rodzaju prac na drogach publicznych.

2.0.3.1 – Ocena ryzyka związanego z podróżą służbową

- Sporządzenie zapisu podróży z uwzględnieniem rzeczywistych warunków jazdy (czasu przejazdu, godzin pracy, rodzaju i charakterystyki pojazdów, warunków ruchu drogowego, warunków pogodowych).
- Określenie narażonych pracowników.
- Przeanalizowanie podróży (planowanie, organizacja) i zwrócenie uwagi na cel i charakterystykę.
- Przyjrzenie się nawykom kierowców: korzystanie z urządzeń komunikacyjnych, wykroczenia, czas podróży, rocznie przebyte odległości itp.
- Przejrzenie wyciągniętych wniosków: analiza wykroczeń, wypadków materialnych i wypadków z obrażeniami ciała, które miały miejsce na "wyjeździe" w ostatnich latach (koszty bezpośrednie i pośrednie).
- Zdefiniowanie i wdrożenie polityki prewencyjnej związanej z wyjazdami:
 - szkolenie i świadomość;
 - przegląd i konserwacja pojazdów;
 - przeprowadzenie wyzwania lub konkursu mającego na celu zmniejszenie liczby szkód;
 - inne środki do rozważenia: upowszechnianie zdalnych spotkań, zachęcanie i promowanie carpooling'u oraz korzystania z transportu publicznego, ustalenie maksymalnego dziennego czasu podróży itp.

2.0.3.2 – Ocena ryzyka dla stałych miejsc pracy, mobilnych miejsc pracy i czynności w ruchu

- Zdefiniowanie głównych cech stałego lub mobilnego miejsca pracy lub czynności w ruchu:
 - czas trwania;
 - praca do wykonania, rodzaj czynności;
 - liczba pojazdów;
 - liczba narażonych pracowników;
 - w przypadku mobilnych miejsc pracy: należy określić również częstotliwość przemieszczania się;
- Przeprowadzenie wizyty wstępnej w miejscu pracy lub na trasie:
 - analiza otoczenia (rodzaj drogi, natężenie ruchu);
 - analiza przestrzeni wykonywania prac na jezdni;
 - identyfikacja wymaganych zezwoleń;
 - w przypadku działań mobilnych: przeanalizowanie również topografii i stref stwarzających zagrożenie;
- Określenie środka zapobiegawczego dla prowadzonych prac (zob. załącznik 1 i 2, aby zapoznać się z przykładami oznakowania terenu):
 - dla stałych miejsc pracy: określić oznakowanie/sygnalizację, ustawienie pojazdu w celu ochrony pracowników, kontrolę dostępu do miejsca pracy, potrzebę ruchu wahadłowego lub zamknięcia drogi.
 - dla miejsc pracy w ruchu: określić środki zapobiegawcze w szczególności w fazie rozmieszczania oznakowania (zwiększone ryzyko potrącenia przez pojazd) oraz widoczności oznakowania na pojeździe lub bezpośrednio na drodze.
 - dla czynności mobilnych: określić godziny prac, trasy, zarządzanie strefami stwarzającymi zagrożenie

2.0.3.2.1 – Specyfika oceny ryzyka prac prowadzonych w ruchu „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie ulic”

- Określenie głównych cech:
 - czas trwania;
 - ręczne lub zmechanizowane;
 - rodzaj opakowania (worki, pojemniki, przedmioty gabarytowe);
 - grupowanie punktów;
 - godziny odbioru, otoczenie (sklepy, natężenie ruchu, obszar miejski/podmiejski lub wiejski);
 - sezonowość;
 - zróżnicowanie ilości odpadów;
 - ograniczenia pogodowe;
- Przeprowadzenie wcześniejszej wizyty na trasie zbierania i/lub sprzątania, w celu określenia:
 - stref dopuszczonych w drodze wyjątku do obustronnego zbierania i/lub czyszczenia;
 - ślepych zaułków, wąskich uliczek, niewygodnego parkowania;
 - niemożności wykonania manewru cofania;
 - szkoły;
 - charakterystyki jezdni (topografia, łuk, widoczność, stan nawierzchni);
 - przeszkód napowietrznych (linie energetyczne, linie telefoniczne);
 - zagrożenia bezpieczeństwa (narkotyki, agresja);
 - zagrożenia związanego ze zwierzętami (psy, węże, szczury)
- Określenie środka zapobiegawczego dla zbiórki i/lub sprzątania poprzez sporządzenie planu zbiórki/sprzątania, który określi (patrz załącznik 3 „Przykłady planu zbiórki”):
 - strefy, w których występują zagrożenia na drogach publicznych np. śliski grunt, ślepe zaułki, szkoły, szpitale i żłobki dziecięce;
 - godziny wykonywania prac, z uniknięciem godzin szczytu;
 - manewry zmiany położenia i cofania oraz tryb pracy, jaki należy zastosować dla kierowcy i operatorów;
 - obszary, w których wyjątkowo można prowadzić prace po obu stronach pasa ruchu (obustronnie);
 - dokładną trasę, w tym oznaczenie na planie zbiórki tras, po których będą poruszać się operatorzy pieszo;
 - środki zapobiegawcze, które należy zastosować w strefach, w których zidentyfikowano obszary ryzyka związanego z bezpieczeństwem lub zwierzętami;
- Zaktualizowanie i dostosowanie planu zbiórki/sprzątania, korzystając z informacji zwrotnych z terenu:
 - Zorganizowanie zgłaszania napotkanych trudności w terenie (roboty drogowe, niewygodne parkowanie, odchylenia, gromadzenie się odpadów).
 - Organizowanie regularnych przeglądów z klientem, aby rozwiązać wszelkie trudności.

3.0 > Zarządzanie ryzykiem - Hierarchia kontroli

Metody kontroli ryzyka muszą być uszeregowane od najwyższego do najniższego stopnia ochrony i niezawodności.

Ten proces to system stosowany w celu wyeliminowania lub zminimalizowania narażenia na zagrożenia. Jest znany również jako HIERARCHIA KONTROLI ZAGROŻEŃ.

Wszyscy musimy starać się eliminować zagrożenia i narażenie na nie ludzi. Jeżeli jest to niemożliwe, ryzyko należy maksymalnie zredukować, stosując jedno z poniższych założeń lub ich kombinację.

NAJWYŻSZY	ELIMINACJA	Czy można wyeliminować podróżę? Czy pracę można wykonać w inny sposób?	NAJWYŻSZA
Poziom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	ZASTĄPIENIE	Czy metodę pracy można zastąpić mniej niebezpieczną metodą lub maszyną/materiałem? Czy można rozważyć mniej niebezpieczny sposób podróżowania?	Niezawodność środków kontroli
	ROZWIĄZANIA TECHNICZNE	Czy można zastosować środki techniczne w celu zmniejszenia ryzyka związanego z ruchem poza obiektami? Czy można również zmniejszyć częstotliwość prac w tych miejscach? Czy można przesunąć zakresy prac?	
	ODIZOLOWANIE	Czy można zainstalować systemy chroniące ludzi przed zagrożeniami lub oddzielające je od zagrożeń? Wykrywanie pieszych i/lub jednośladów: kamery, systemy ostrzegania kierowcy, lusterka wsteczne. Środki ochrony zbiorowej: listwy boczne na samochodach ciężarowych, oznaczenia, szlabany, znaki drogowe, znaki z paskami odbłaskowymi.	
	KONTROLE ADMINISTRACYJNE	Czy możliwe jest zapewnienie szkoleń, usprawnienie nadzoru lub procedur dla zmniejszenia narażenia?	
NAJNIŻSZY	ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)	Czy można chronić pracowników przed niebezpieczeństwami i ryzykiem poprzez zapewnienie im środków ochrony osobistej?	NAJNIŻSZA

4.0 > Wymagania związane z ruchem poza zakładami

Zastosowanie

Standard zarządzania wysokim ryzykiem ma zastosowanie do wszystkich prac/działań związanych z ruchem poza obiektami Veolia, z wyjątkiem sytuacji, gdy muszą być spełnione surowsze wymagania (takie jak przepisy krajowe, standardy międzynarodowe, wymagania klientów, kodeksy postępowania...). Niniejszy standard ma zastosowanie do wszystkich podmiotów Veolia i wszystkich osób, za które ponosi odpowiedzialność.

NOWOŚĆ

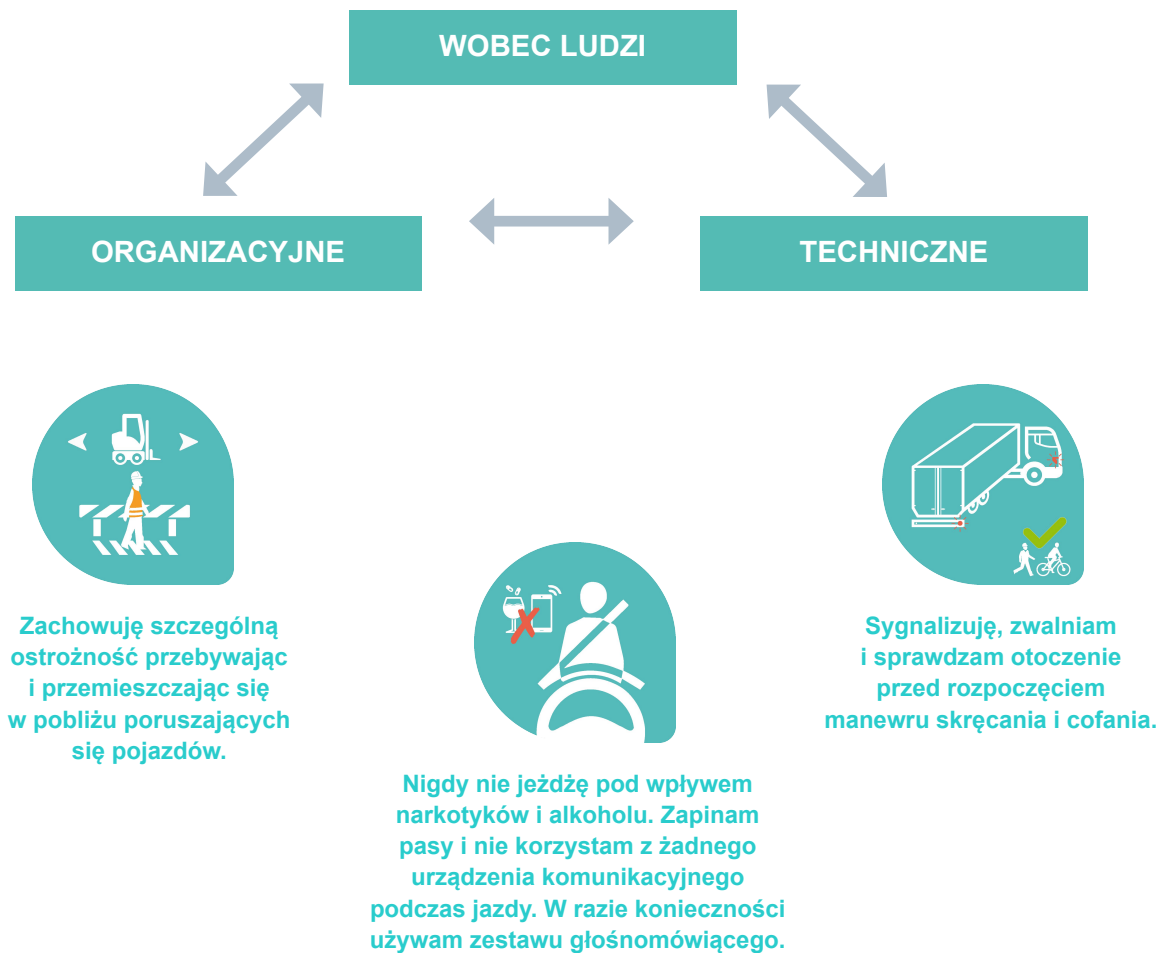
Wymagania wstępne

Użycie słów „MUSI” w ramach tego standardu, oznacza, że wymóg jest obowiązkowy.

Użycie słowa „POWINNO” w niniejszym standardzie oznacza, że główną intencją jest obowiązek dostosowania się do wymagania, ale okoliczności mogą stanowić o braku praktycznej możliwości jego spełnienia

Standard ten zawiera OGÓLNE wymagania dotyczące Ludzi, Organizacji i Techniki (LOT), które mają zastosowanie do wszystkich obszarów działalności, uzupełnione dodatkowymi wymaganiami szczegółowymi LOT.

NOWOŚĆ



4.0.1 – Wymagania ogólne dla wszystkich osób przemieszczających się poza obiektami Veolia

4.0.1.1 – Ogólne wymagania wobec ludzi

1. Zasady ratujące życie związane z tym standardem muszą mieć zastosowanie dla wszystkich pracowników i kontrahentów.
2. Środki określone na końcu oceny ryzyka muszą zostać przekazane i znane wszystkim zaangażowanym pracownikom (np. plany zbiórki, metody pracy, opis stanowiska, broszura informacyjna, zakres szkoleń).
3. Każdy pracownik działający na drodze publicznej w imieniu firmy Veolia musi zostać poinformowany o zagrożeniach w sposób udokumentowany zawierający datę i ograniczony czasowo.
4. Wszystkie osoby, w tym pracownicy tymczasowi, zaangażowane w ruch poza terenem zakładu muszą zostać zapoznani z modulem tego standardu w trybie e-learningu lub osobiście. E-learning musi być odświeżany co 3 lata.
5. Wszyscy upoważnieni pracownicy, muszą przejść specjalne szkolenie odpowiednie do swoich obowiązków, pojazdu i pracy. Szkolenie musi być odpowiednio udokumentowane (zaświadczenie o odbyciu szkolenia). Wymóg ten dotyczy również pracowników stałych lub stałych wykonawców, którzy biorą udział w ruchu poza swoim zakładem. Szkolenie musi być zarejestrowane, podtrzymywane i okresowo odnawiane, co 5 lat lub w przypadku zmiany procedury.
6. Uprawniony egzaminator musi ocenić umiejętności kursantów oraz trenerów prowadzących szkolenie.
7. W celu zapewnienia prawidłowego stosowania niniejszego standardu, we wszystkich miejscach pracy, należy regularnie przeprowadzać wizyty bezpieczeństwa, audyty.
8. Wizyty bezpieczeństwa, audyty przeprowadzane podczas prowadzenia prac na naszych obiektach, muszą uwzględniać zachowanie obserwowanych.
9. W przypadku odchyień od krytycznych wymagań niniejszego standardu wizyty bezpieczeństwa, audyty muszą prowadzić do:
 - wstrzymania prac do czasu przywrócenia zgodności;
 - niezwłocznego przygotowania planu działań naprawczych,
 - zastosowania istniejących dobrych praktyk poprzez dzielenie się oraz praktykę „kopiuj i dostosuj”.
10. Każdy kierowca musi posiadać odpowiednie prawo jazdy i musi poinformować swoich przełożonych w przypadku jego utraty lub zawieszenia.
11. Kierowcy muszą być w dobrej kondycji fizycznej i przestrzegać lokalnych przepisów.
12. Każdy kierowca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich przepisów obowiązującego prawa o ruchu drogowym.
13. Pasy bezpieczeństwa w pojeździe muszą być zawsze zapięte przez kierowcę i pasażera(ów).
14. Należy egzekwować zakaz prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków mogących wpływać na koncentrację.
15. Przed wyjazdem, codziennie, użytkownicy pojazdów muszą zgłaszać wszelkie nieprawidłowości przy użyciu z góry określonej procedury.

16. Kierowcy pojazdów muszą zasygnalizować, zwolnić i sprawdzić otoczenie przed wykonaniem skrętu lub manewru cofania.
17. Kierowcy pojazdów nie mogą przekraczać maksymalnej ładowności pojazdu, którym się poruszają.
18. W przypadku wątpliwości co do ładunku lub w przypadku przeciążenia, kierowca musi przerwać wykonywane czynności i skontaktować się ze swoim kierownikiem.
19. Korzystanie z telefonu komórkowego w przypadku braku zestawu głośnomówiącego w pojeździe jest być zabronione.
20. Pracownicy poruszający się pieszo po drogach publicznych, muszą zatrzymać się i przejść w bezpieczne miejsce w celu użycia telefonu komórkowego.
21. Pracownicy, poruszający się po drogach publicznych, powinni korzystać z telefonu komórkowego tylko wtedy, gdy się zatrzymają.
22. Należy zawsze korzystać z przejść dla pieszych, jeśli są wyznaczone.
23. W przypadku braku chodnika lub podczas chodzenia po drodze wszyscy piesi muszą zawsze iść przodem do nadjeżdżających pojazdów i zagrożeń, **włączając operatorów/pracowników**.
24. Pracownicy, poruszający się po drodze publicznej, muszą znajdować się poza strefą pojazdów będących w ruchu.

4.0.1.2 – Ogólne wymagania organizacyjne

1. Zakup, projekt, instalacja i montaż sprzętu muszą spełniać wymagania niniejszego standardu.
2. Firmy posiadające flotę pojazdów muszą zapewnić dobry stan techniczny pojazdów, określić zasady obsługi i częstotliwość przeglądów.
3. Kierowca musi przestrzegać obowiązujących go norm czasu pracy.
4. Należy przeprowadzać regularne kontrole w celu sprawdzenia ważności prawa jazdy osób korzystających z pojazdów służbowych, nie rzadziej niż raz na 2 lata.
5. Należy wskazać lokalne przepisy dotyczące manewrów cofania lub zmiany miejsca.
6. Okresowe badania lekarskie muszą być regularnie przeprowadzane w ramach profilaktycznej opieki zdrowotnej.
7. Systematyczna analiza bezpieczeństwa pracy musi zostać przeprowadzona przez zespół wykonujący pracę (pracowników Veolii i/lub wykonawców) przed rozpoczęciem pracy. Musi obejmować analizę otoczenia oraz przegląd przepisów ruchu drogowego i istniejących procedur, które muszą być przestrzegane.

4.0.1.3 – Ogólne wymagania techniczne

1. Wszystkie pojazdy muszą być sprawne technicznie i podlegać regularnym udokumentowanym przeglądom.
2. Jeżeli jakkolwiek usterka zagraża bezpieczeństwu poruszania się pojazdem, należy natychmiast wycofać go z eksploatacji.
3. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w odpowiednią ilość miejsc siedzących oraz odpowiednią ilość pasów bezpieczeństwa w dobrym stanie technicznym.
4. Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w wymagany rodzaj lusterek.
5. Przewożone ładunki muszą być odpowiednio zabezpieczone.

4.0.2 – Szczególne wymagania dotyczące podróży służbowych

4.0.2.1 – Szczególne wymagania wobec ludzi

1. Każdy kierowca musi stosować jazdę defensywną, polegającą na przewidywaniu i prawidłowej ocenie sytuacji oraz odpowiednim reagowaniu, mając na uwadze bezpieczeństwo własne, osób trzecich oraz otoczenia.
2. Każdy musi przed podróżą zapoznać się z obowiązującymi lokalnymi wymogami administracyjnymi i zdrowotnymi (ważny paszport, wiza, zaświadczenie lekarskie, dowód szczepienia).
3. Każdy udający się do kraju, gdzie istnieje zagrożenie, musi wystąpić o zezwolenie do przełożonego, który poinformuje pracownika o warunkach bezpiecznej podróży.

4.0.2.2 – Szczególne wymagania organizacyjne

1. Należy ocenić konieczność podróży uwzględniając inne możliwości komunikacyjne np. videokonferencja.
2. Należy ograniczyć ryzyko w podróży (korzystanie z transportu publicznego, takiego jak pociąg, samolot).
3. Należy sporządzić analizę podróży z uwzględnieniem rzeczywistych warunków jazdy (czas trwania podróży, godziny pracy, rodzaje i charakterystyka pojazdów, warunki ruchu drogowego, warunki pogodowe).
4. Analiza podróży musi być przeprowadzana każdorazowo w oparciu o bieżące warunki (czas i sposób podróży, organizacja, czas trwania wyjazdu, częstotliwość).
5. Analiza zdarzeń tj.: wykroczeń, incydentów, wypadków, zaistniałych podczas podróży w ostatnich latach musi być przeprowadzana co najmniej raz w roku.
6. Po analizie należy przeprowadzić optymalizację zarządzania podróżami (planowanie tras, wybór tras, ocena pokonywanych odległości, przestrzeganie przerw, zarządzanie sytuacjami awaryjnymi i opóźnieniami).

4.0.2.3 – Szczególne wymagania techniczne

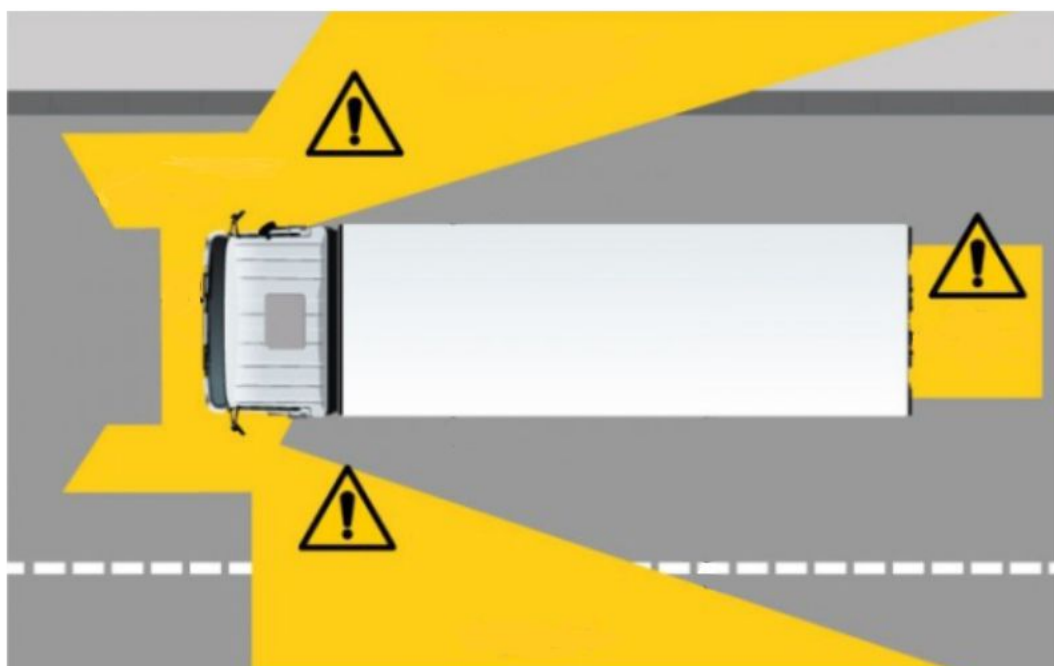
1. Zapoznaj się z ogólnymi wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do wszystkich rodzajów przemieszczania się w § 4.0.1.3 — **Ogólne wymagania techniczne.**

4.0.3 – Szczególne wymagania dotyczące stałych/mobilnych miejsc pracy i czynności w ruchu

4.0.3.1 – Szczególne wymagania wobec ludzi

4.0.3.1.1 – Wymagania wobec ludzi wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu

1. Przed rozpoczęciem prac na drogach publicznych, kompetentna osoba musi udać się na miejsce prac w celu:
 - przeanalizowania otoczenia, przestrzeni dostępnej na drodze i wymaganych zezwoleń;
 - przeprowadzenia oceny ryzyka;
 - określenia wszystkich wymaganych środków zapobiegawczych.
2. Obowiązkowe środki bezpieczeństwa i środki ochrony indywidualnej (odzież odblaskowa na górnej i dolnej części ciała, zgodnie z wymaganiami Veolia, bezpieczne obuwie) należy nosić na wszystkich etapach pracy.
3. Środki zapobiegawcze wynikające z oceny ryzyka tj. plany zbiórki, procedury operacyjne, opisy stanowisk, muszą zostać przekazane wszystkim pracownikom.
4. Specjalne światła ostrzegawcze pojazdu muszą być zawsze włączone podczas wykonywania manewrów i przebywania ludzi w strefie pracy.
5. Kierowca podczas manewrowania pojazdem, musi zawsze utrzymywać kontakt wzrokowy z osobą wspomagającą.
6. Wszyscy członkowie zespołu muszą przejść szkolenie, które zapewni im umiejętności niezbędne do opanowania gestów prowadzących oraz rozpoznawania martwych punktów.
Przykład szkolenia w zakresie gestów prowadzących - Załącznik 4.



4.0.3.1.2 – Wymagania wobec ludzi mające zastosowanie się wyłącznie do stałych/mobilnych miejsc pracy

1. Przed wyruszeniem w drogę, kierowca musi sprawdzić:
 - światła ostrzegawcze,
 - oznakowania pojazdu,
 - specjalne światła migające,
 - przednie i tylne oświetlenie pojazdu.
 Wszystkie usterki muszą być bezwzględnie naprawione przed wyjazdem.
2. Należy dostosować i oznakować granice obszaru roboczego dla obszarów położonych wyżej i niżej, odpowiednio do wykonywanego zadania.
3. Jeśli mobilne miejsce pracy jest słabo widoczne należy doposażyć je w dodatkowe znaki ostrzegawcze.
4. Czynności umieszczania i usuwania oznakowania należy zawsze wykonywać przodem do kierunku ruchu.
5. Przed rozstawieniem miejsca pracy lub w przypadku jego modyfikacji, zespół musi przeanalizować otoczenie, aby ocenić ryzyko związane z ruchem:
 - lokalizacja: wieś, obszar miejski, teren przemysłowy, teren prywatny;
 - rodzaj drogi: drogi zakładowe, czteropasmowe, autostrady, ścieżki;
 - pogoda: warunki klimatyczne i oświetlenie;
 - czas trwania pracy;
 - wielkość placu budowy;
 - typ użytkowników: piesi, jednoślady, lekkie pojazdy, ciężarówki, działania klientów;
 - natężenie ruchu.

4.0.3.1.3 – Wymagania wobec ludzi mające zastosowanie się wyłącznie do czynności w ruchu

Akcja „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie dróg”

1. Pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze zapięty przez kierowcę i ekipę zbierającą.
2. W drodze wyjątku, w przypadku pojazdów zbierających niewyposażonych w podnózek oraz w przypadku odległości mniejszych niż 50 metrów między 2 przystankami, zaleca się zapinanie pasów bezpieczeństwa.
3. Zabrania się równoczesnej zbiórki odpadów i sprzątania.
4. W drodze wyjątku równoczesna zbiórka odpadów i sprzątanie jest dozwolone wyłącznie po przeprowadzeniu analizy ryzyka (przykład: szerokość drogi uniemożliwia przejazd innym pojazdom) i odnotowane w planie zbiórki/sprzątania.
5. Każdy manewr cofania musi być zatwierdzony z wyprzedzeniem i uwzględniony w planie zbiórki odpadów i sprzątania.
6. Podczas manewru cofania, członkowie zespołu zbierającego/sprzątającego, muszą zawsze pozostawać w bezpośrednim kontakcie wzrokowym z kierowcą, a przynajmniej jeden z nich musi prowadzić kierowcę.
7. Pracownicy muszą zawsze przebywać poza strefą, w której znajdują się ruchome elementy (kontenery, skipy, ramiona hakowe, ramiona ssące, myjki wysokociśnieniowe).

Akcja „Odbiór odpadów od drzwi do drzwi”

1. Wszyscy członkowie zespołu zbierającego muszą zawsze trzymać się uchwytów obiema rękoma i pozostawać w obrębie ramy pojazdu, gdy znajdują się na tylnym stopniu pojazdu zbierającego odpady.
2. Członkowie zespołu zbierającego muszą zawsze wchodzić i schodzić z tylnego stopnia, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i zawsze przestrzegać zasady trzech punktów kontaktu.
3. Należy określić sposób komunikacji i udostępnić go kierowcy oraz członkom zespołu.
4. Nowo przeszkolona osoba lub szkoląca się w odbieraniu odpadów, musi zająć stanowisko od strony chodnika.
5. Członek ekipy zbierającej powinien nosić hełm z paskiem podbródkowym.

Akcja „Zbiórka odpadów w pojemniku na hak”

1. Operatorom nigdy nie wolno wchodzić na kontener.
2. Jeśli nie ma odpowiedniej platformy plandekowej, operator musi zawsze zakryć plandeką kontener stojąc na ziemi.
3. Operator musi zawsze sprawdzić zamek drzwi w kontenerze.
4. Operator musi zawsze sprawdzić, czy kontener jest prawidłowo zamocowany do nadwozia pojazdu.
5. Operator musi zawsze zabezpieczyć swój pojazd, aby uniknąć niepożądanego ruchu pojazdu (wyjąć kluczyki ze stacyjki, zaciągnąć hamulec ręczny i, jeśli to konieczne, blokada kół w przypadku parkowania na pochyłości).



6. Operator musi zawsze zabezpieczyć zaparkowaną przyczepę klinami po obu stronach co najmniej jednego koła.

“Odbiór w punkcie zbiórki wymagającym użycia dźwigu samochodowego”

1. Podczas korzystania z dźwigu, należy zawsze rozstawiać stabilizatory na stałej i nośnej powierzchni.
2. Operatorzy muszą pozostać w bezpiecznej odległości od obszaru podnoszenia i przenoszenia oraz muszą przerwać pracę w przypadku wtargnięcia.
3. Należy umieścić znaki/światła ostrzegawcze, aby wyraźnie oznakować obszar podnoszenia.



4.0.3.2 – Szczególne wymagania organizacyjne

4.0.3.2.1 – Wymagania organizacyjne wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu

1. Przed każdą pracą na drogach publicznych, należy wystąpić o wszystkie potrzebne zezwolenia administracyjne i je uzyskać (nie dotyczy ratowania życia i mienia).
2. Procedura dotycząca świateł ostrzegawczych/oznakowania miejsca pracy oraz plan przejazdu na miejsce pracy muszą zostać ustalone na podstawie analizy ryzyka i wcześniejszej wizyty.

4.0.3.2.2 – Wymagania organizacyjne mające zastosowanie wyłącznie do stałych/mobilnych miejsc pracy

1. Oznakowanie miejsca pracy musi być widoczne i dostosowane do charakteru miejsca pracy (np. autostrada, aleja, ulica, zakręt, szczyt wzniesienia, warunki oświetlenia).
2. Oznakowanie dojazdowe umieszczone przed miejscem należy umieścić obok drogi.
3. Oznakowanie pozycji musi być umieszczone w otoczeniu miejsca pracy i służyć do wyznaczania strefy prac, kierowania pojazdami i prowadzenia pieszych. Oznakowanie musi być umieszczone obok drogi lub na drodze: minimum 10 m na obszarach miejskich i minimum 100 m na obszarach pozamiejskich.
4. Jeśli trasa dla pieszych jest zablokowana lub ograniczona przez miejsce prowadzenia prac, należy określić i oznaczyć nowy ciąg komunikacyjny dla pieszych.
5. Tak daleko jak to możliwe, należy wprowadzić fizyczne bariery chroniące operatorów (np.: pojazdy, separatory pasów ruchu lub inne zatwierdzone środki do stosowania na drogach publicznych w stałych miejscach pracy).
6. Do kontroli ruchu należy wyznaczyć dodatkowy personel, w zależności od rodzaju drogi i warunków ruchu.

4.0.3.2.3 – Wymogi organizacyjne mające zastosowanie wyłącznie czynności w ruchu

Czynności „Odbioru odpadów” i „Sprzątania dróg”

1. Należy przeprowadzić analizę ryzyka zbiórki odpadów lub sprzątania ulic w celu ustalenia planu zbiórki/sprzątania, korzystając z kroków przedstawionych w § 2.0.3.2.1 Specyfika oceny ryzyka prac w ruchu „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie ulic”.
2. Jeśli cofanie jest nieuniknione podczas zbierania lub sprzątania, należy wykonywać to zgodnie z procedurą opisaną w załączniku nr 4.

4.0.3.3 – Szczególne wymagania techniczne

4.0.3.3.1 – Wymagania techniczne wspólne dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu

1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w sprawne światła cofania i sygnalizator dźwiękowy oraz inne urządzenia pomocne przy cofaniu.
2. Wszystkie pojazdy drogowe muszą być widoczne i identyfikowalne co najmniej za pomocą:
 - jedno lub więcej migających świateł;
 - kolorowe i odblaskowe paski ostrzegawcze z przodu, z tyłu i po bokach pojazdu;
 - numer rejestracyjny, jeżeli nie jest to możliwe- numer identyfikacyjny.



3. Wszystkie ciężarówki > 7,5 T muszą być wyposażone w:
 - lusterka przednie;
 - poprzeczki boczne;
 - znaki martwego punktu (naklejki z przodu po prawej i lewej stronie oraz z tyłu po prawej i lewej stronie);
 - wskaźniki poluzowanych nakrętek kół, po jednym wskaźniku na śrubę.



4. Wszystkie ciężarówki > 7,5 T powinny być wyposażone w:
 - system wykrywania pieszych;
 - blokadę alkoholową.

4.0.3.3.2 – Wymagania techniczne mające zastosowanie wyłącznie do stałych/mobilnych miejsc pracy

Zapoznaj się z:

Ogólnymi wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do wszystkich rodzajów podróży w § 4.0.1.3

Wymaganiami technicznymi wspólnymi dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu § 4.0.3.3.1.

4.0.3.3.3 – Szczególne wymagania techniczne mające zastosowanie wyłącznie do czynności w ruchu

1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w tylne i boczne światła robocze.
2. Wszystkie pojazdy przeznaczone do zbiórki odpadów (zbiórka „od drzwi do drzwi”, zbiórka z punktów zbiórki dobrowolnej, zbiórka z ramieniem amplirollowym) oraz pojazdy do sprzątania ulic, muszą być wyposażone w szerokokątne kamery ułatwiające cofanie.
3. Cały używany sprzęt poza oznakowanym obszarem (np. wózki zmiatające) musi być pomalowany na widoczny kolor i wyposażony w odblaskowe paski ostrzegawcze.



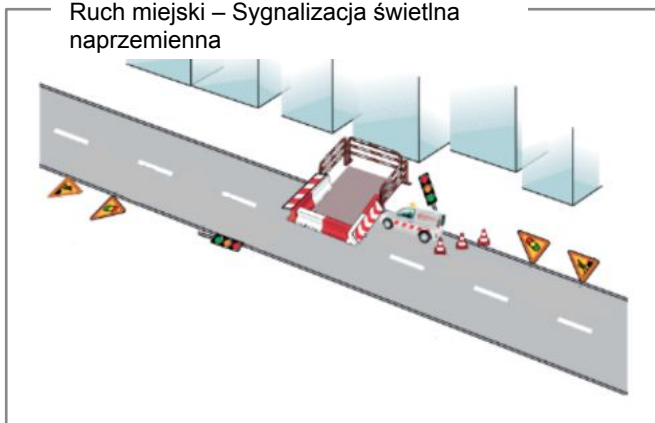
Akcja "Zbiórki odpadów"

1. Stanowiska sterowania dźwigiem muszą być tak rozmieszczone, aby sprzęt mógł być obsługiwany z ziemi bez narażenia na spadający materiał (zdalne sterowanie).
2. Nowe ciężarówki do zbiórki powinny mieć niską kabinę.
3. Podesty powinny być zdemonstowane.
4. Należy wdrożyć system wizualizacji zawartości kontenera (dla dobrego rozłożenia) (otwarty kontener, zdalna kamera).

ZAŁĄCZNIK 1 > Przykłady 4 typów oznakowania dla stałych miejsc pracy

Stale miejsce pracy

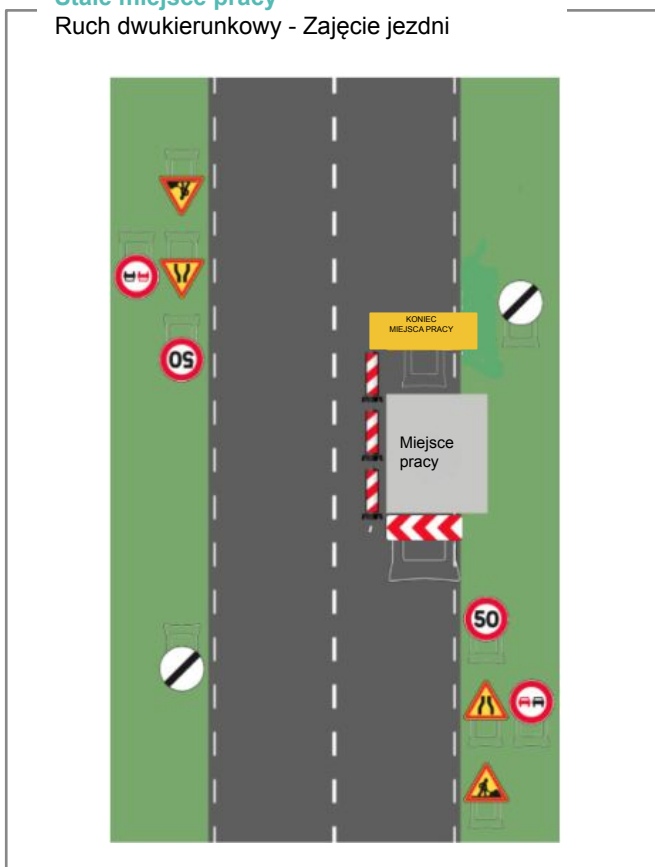
Ruch miejski – Sygnalizacja świetlna naprzemienna

**Stale miejsce pracy**

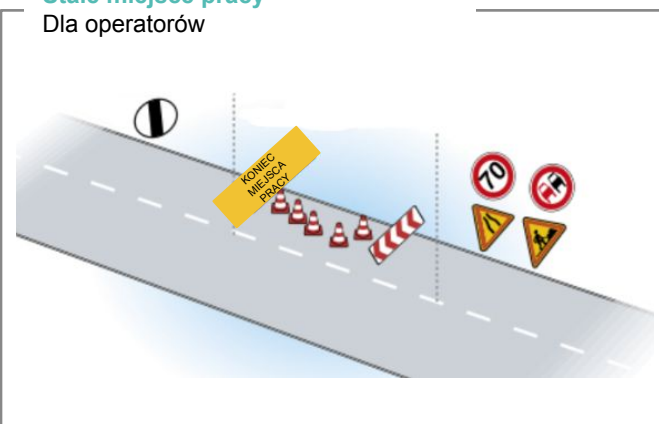
Ruch miejski - Prace na chodniku

**Stale miejsce pracy**

Ruch dwukierunkowy - Zajęcie jezdni

**Stale miejsce pracy**

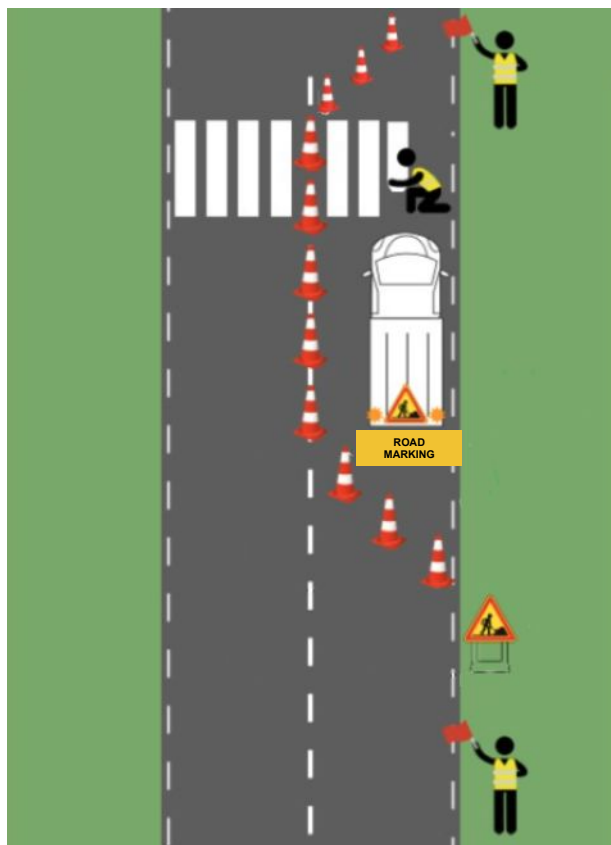
Dla operatorów



ZAŁĄCZNIK 2 > Przykłady 2 typów oznakowania dla mobilnych miejsc pracy

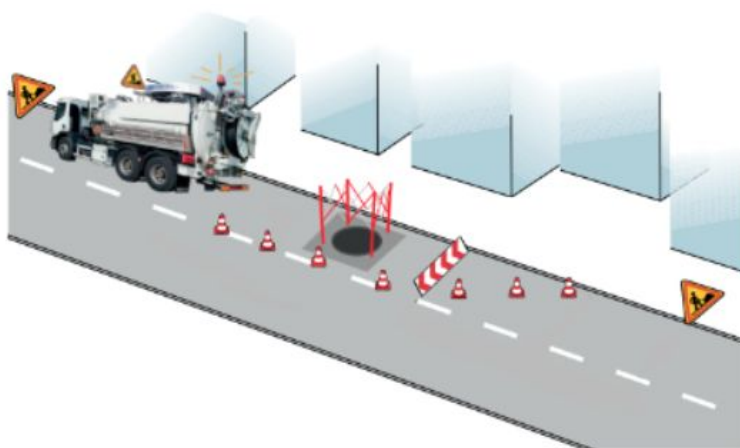
Ruchome miejsca pracy

Prace przy oznakowaniu dróg

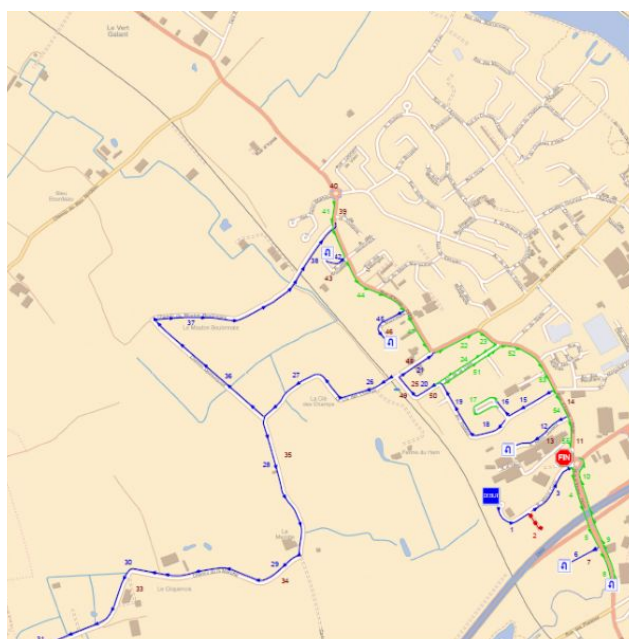


Ruchome miejsca pracy

Prace wzdłuż jezdni



ZAŁĄCZNIK 3 > Przykład planu zbiórki



Legenda

- | | | | |
|---|--------------------------|---|---------------------------------------|
|  | Zbierz po jednej stronie |  | Odwróć się tak szybko, jak to możliwe |
|  | Zbierz po obu stronach |  | Linie napowietrzne |
|  | Odwracać |  | Nierówności nawierzchni |
|  | Miejsce zbiórki |  | Zrywarka w kabinie |
|  | Poszukaj pojemników | | |

Całą trasę należy pokonać zgodnie z przepisami drogowymi.

ZAŁĄCZNIK 4 > Przykład treningu gestów prowadzących

**Przejęcie dowództwa**

Jedno ramię z boku ciała, drugie uniesione pionowo, dłoń otwarta.

**STOP**

Krzyżuj i rozwijaj ramiona.

Jeśli członek zespołu prowadzący kierowcę znajduje się **przed pojazdem**: gest odepchnięcia.

**Naprowadzanie**

Jeśli członek zespołu prowadzący kierowcę znajduje się **z tyłu pojazdu**, z boku: spraw, aby kierowca zbliżał się do Ciebie

**Dokonaj zmiany kierunku**

Palcem jednej ręki wskaż kierunek jazdy, a drugą rękę unieś do góry.

**Wskaż odległość za pojazdem**

Ramiona uniesione pod kątem prostym, dłonie skierowane do siebie, wskazują odległość poprzez złączenie ramion.

**Zakończenie polecenia**

Ramiona wyciągnięte i nieruchome, dłonie zwrócone w stronę kierowcy.

ZAŁĄCZNIK 5 > Przykłady oznakowania na drodze

Rozkładanie znaków tymczasowych

Obszar zastosowania	Odległość pomiędzy oznakowaniem	
Aglomeracje		10 metrów
Drogi dwukierunkowe		100 metrów
Autostrady i oddzielne drogi		200 metrów*

* W sytuacjach awaryjnych odległość można zmniejszyć do 100 metrów

Klasyfikacja oznakowania

Oznakowania kończące



Oznakowanie pozycji



Oznakowanie ostrzegające



Przykłady rozdzielaczy pasów ruchu



ZAŁĄCZNIK 6 > Ocena stosowalności i zgodności na drogach komunikacyjnych poza zakładami Veolia

> WYMAGANIA OGÓLNE DLA WSZYSTKICH OSÓB PRZEMIESZCZAJĄCYCH SIĘ POZA OBIEKTAMI VEOLIA	Z	NZ	Waga
OGÓLNE WOBEC LUDZI			
1. Zasady ratujące życie związane z tym standardem muszą mieć zastosowanie dla wszystkich pracowników i kontrahentów.			1: Krytyczne
2. Środki określone na końcu oceny ryzyka muszą zostać przekazane i znane wszystkim zaangażowanym pracownikom (np. plany zbiórki, metody pracy, opis stanowiska, broszura informacyjna, zakres szkoleń).			1: Krytyczne
3. Każdy pracownik działający na drodze publicznej w imieniu firmy Veolia musi zostać poinformowany o zagrożeniach w sposób udokumentowany zawierający datę i ograniczony czasowo.			1: Krytyczne
4. Wszystkie osoby, w tym pracownicy tymczasowi, zaangażowane w ruch poza terenem zakładu muszą zostać zapoznani z modulem tego standardu w trybie e-learningu lub osobiście. E-learning musi być odświeżany co 3 lata.			2: Ważne
5. Wszyscy upoważnieni pracownicy, muszą przejść specjalne szkolenie odpowiednie do swoich obowiązków, pojazdu i pracy. Szkolenie musi być odpowiednio udokumentowane (zaświadczenie o odbyciu szkolenia). Wymóg ten dotyczy również pracowników stałych lub stałych wykonawców, którzy biorą udział w ruchu poza swoim zakładem. Szkolenie musi być zarejestrowane, podtrzymywane i okresowo odnawiane, co 5 lat lub w przypadku zmiany procedury.			1: Krytyczne
6. Uprawniony egzaminator musi ocenić umiejętności kursantów oraz trenerów prowadzących szkolenie.			2: Ważne
7. W celu zapewnienia prawidłowego stosowania niniejszego standardu, we wszystkich miejscach pracy, należy regularnie przeprowadzać wizyty bezpieczeństwa, audyty.			2: Ważne
8. Wizyty bezpieczeństwa, audyty przeprowadzane podczas prowadzenia prac na naszych obiektach, muszą uwzględniać zachowanie obserwowanych.			2: Ważne
9. W przypadku odchylenia od krytycznych wymagań niniejszego standardu wizyty bezpieczeństwa, audyty muszą prowadzić do: - wstrzymania prac do czasu przywrócenia zgodności; - niezwłocznego przygotowania planu działań naprawczych, - zastosowania istniejących dobrych praktyk poprzez dzielenie się oraz praktykę „kopiuj i dostosuj”.			1: Krytyczne
10. Każdy kierowca musi posiadać odpowiednie prawo jazdy i musi poinformować swoich przełożonych w przypadku jego utraty lub zawieszenia.			1: Krytyczne

Z: Zgodne

NZ: Niezgodne

Waga: Priorytet zgodnie z definicją

1: Krytyczne = Wymóg, który ma fundamentalne znaczenie dla uniknięcia poważnych wypadków.

2: Ważne = Wymóg, który jest niezbędny i powinien być realizowany w miarę możliwości w celu uniknięcia wypadków.

3: Przydatne = Wymóg, który odgrywa skuteczną rolę we wzmacnianiu profilaktyki.

> WYMAGANIA OGÓLNE DLA WSZYSTKICH OSÓB PRZEMIESZCZAJĄCYCH SIĘ POZA OBIEKTAMI VEOLIA		Z	NZ	Waga
OGÓLNE WOBEC LUDZI				
11.	Kierowcy muszą być w dobrej kondycji fizycznej i przestrzegać lokalnych przepisów.			1: Krytyczne
12.	Każdy kierowca zobowiązany jest do przestrzegania wszystkich przepisów obowiązującego prawa o ruchu drogowym.			1: Krytyczne
13.	Pasy bezpieczeństwa w pojeździe muszą być zawsze zapięte przez kierowcę i pasażera(ów).			1: Krytyczne
14.	Należy egzekwować zakaz prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu, środków odurzających lub leków mogących wpływać na koncentrację.			1: Krytyczne
15.	Przed wyjazdem, codziennie, użytkownicy pojazdów muszą zgłaszać wszelkie nieprawidłowości przy użyciu z góry określonej procedury.			2: Ważne
16.	Kierowcy pojazdów muszą wskazać, zwolnić i sprawdzić otoczenie przed wykonaniem skrętu lub manewru cofania.			1: Krytyczne
17.	Kierowcy pojazdów nie mogą przekraczać maksymalnej ładowności pojazdu, którym się poruszają.			1: Krytyczne
18.	W przypadku wątpliwości co do ładunku lub w przypadku przeciążenia, kierowca musi przerwać wykonywane czynności i skontaktować się ze swoim kierownikiem.			1: Krytyczne
19.	Korzystanie z telefonu komórkowego w przypadku braku zestawu głośnomówiącego w pojeździe jest zabronione.			1: Krytyczne
20.	Pracownicy poruszający się pieszo po drogach publicznych, muszą zatrzymać się i przejść w bezpieczne miejsce w celu użycia telefonu komórkowego.			1: Krytyczne
21.	Pracownicy, poruszający się po drogach publicznych, powinni korzystać z telefonu komórkowego tylko wtedy, gdy się zatrzymają.			2: Ważne
22.	Należy zawsze korzystać z przejść dla pieszych, jeśli są wyznaczone.			2: Ważne
23.	W przypadku braku chodnika lub podczas chodzenia po drodze wszyscy piesi muszą zawsze iść przodem do nadjeżdżających pojazdów i zagrożeń, włączając operatorów/pracowników.			1: Krytyczne
24.	Pracownicy, poruszający się po drodze publicznej, muszą znajdować się poza strefą pojazdów będących w ruchu.			1: Krytyczne

> WYMAGANIA OGÓLNE DLA WSZYSTKICH OSÓB PRZEMIESZCZAJĄCYCH SIĘ POZA OBIEKTAMI VEOLIA		Z	NZ	Waga
OGÓLNE ORGANIZACYJNE				
1.	Zakup, projekt, instalacja i montaż sprzętu muszą spełniać wymagania niniejszego standardu.			1: Krytyczne
2.	Firmy posiadające flotę pojazdów muszą zapewnić dobry stan techniczny pojazdów, określić zasady obsługi i częstotliwość przeglądów.			1: Krytyczne
3.	Kierowca musi przestrzegać obowiązujących go norm czasu pracy .			1: Krytyczne
4.	Należy przeprowadzać regularne kontrole w celu sprawdzenia ważności prawa jazdy osób korzystających z pojazdów służbowych, nie rzadziej niż raz na 2 lata.			2: Ważne
5.	Należy wskazać lokalne przepisy dotyczące manewrów cofania lub zmiany miejsca.			1: Krytyczne
6.	Okresowe badania lekarskie muszą być regularnie przeprowadzane w ramach profilaktycznej opieki zdrowotnej.			1: Krytyczne
7.	Systematyczna analiza bezpieczeństwa pracy musi zostać przeprowadzona przez zespół wykonujący pracę (pracowników Veolii i/lub wykonawców) przed rozpoczęciem pracy. Musi obejmować analizę otoczenia oraz przegląd przepisów ruchu drogowego i istniejących procedur, które muszą być przestrzegane.			1: Krytyczne
OGÓLNE TECHNICZNE				
1.	Wszystkie pojazdy muszą być sprawne technicznie i podlegać regularnym udokumentowanym przeglądom.			1: Krytyczne
2.	Jeżeli jakkolwiek usterka zagraża bezpieczeństwu poruszania się pojazdem, należy natychmiast wycofać go z eksploatacji.			1: Krytyczne
3.	Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w odpowiednią ilość miejsc siedzących oraz odpowiednią ilość pasów bezpieczeństwa w dobrym stanie technicznym.			1: Krytyczne
4.	Wszystkie pojazdy silnikowe muszą być wyposażone w wymagany rodzaj lusterek.			1: Krytyczne
5.	Przewożone ładunki muszą być odpowiednio zabezpieczone.			1: Krytyczne

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE PODRÓŻY SŁUŻBOWYCH		Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA WOBEC LUDZI (PODRÓŻE SŁUŻBOWE)				
1.	Każdy kierowca musi stosować jazdę defensywną, polegającą na przewidywaniu i prawidłowej ocenie sytuacji oraz odpowiednim reagowaniu, mając na uwadze bezpieczeństwo własne, osób trzecich oraz otoczenia.			2: Ważne
2.	Każdy musi przed podróżą zapoznać się z obowiązującymi lokalnymi wymogami administracyjnymi i zdrowotnymi (ważny paszport, wiza, zaświadczenie lekarskie, dowód szczepienia).			1: Krytyczne
3.	Każdy udający się do kraju, gdzie istnieje zagrożenie, musi wystąpić o zezwolenie do przełożonego, który poinformuje pracownika o warunkach bezpiecznej podróży.			1: Krytyczne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA ORGANIZACYJNE (PODRÓŻE SŁUŻBOWE)				
1.	Należy ocenić konieczność podróży uwzględniając inne możliwości komunikacyjne np. wideokonferencja.			2: Ważne
2.	Należy ograniczyć ryzyko w podróży (korzystanie z transportu publicznego, takiego jak pociąg, samolot).			1: Krytyczne
3.	Należy sporządzić analizę podróży z uwzględnieniem rzeczywistych warunków jazdy (czas trwania podróży, godziny pracy, rodzaje i charakterystyka pojazdów, warunki ruchu drogowego, warunki pogodowe).			1: Krytyczne
4.	Analiza podróży musi być przeprowadzana każdorazowo w oparciu o bieżące warunki (czas i sposób podróży, organizacja, czas trwania wyjazdu, częstotliwość).			2: Ważne
5.	Analiza podróży musi być przeprowadzana każdorazowo w oparciu o bieżące warunki (czas i sposób podróży, organizacja, czas trwania wyjazdu, częstotliwość).			2: Ważne
6.	Po analizie należy przeprowadzić optymalizację zarządzania podróżami (planowanie tras, wybór tras, ocena pokonywanych odległości, przestrzeganie przerw, zarządzanie sytuacjami awaryjnymi i opóźnieniami).			2: Ważne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE (PODRÓŻE SŁUŻBOWE)				
1.	Zapoznaj się z ogólnymi wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do wszystkich rodzajów przemieszczania się w § 4.0.1.3 — Ogólne wymagania techniczne.			

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU		Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA WOBEC LUDZI WSPÓLNE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU				
1.	Przed rozpoczęciem prac na drogach publicznych , kompetentna osoba musi udać się na miejsce prac w celu: - przeanalizowania otoczenia, przestrzeni dostępnej na drodze i wymaganych zezwoleń; - przeprowadzenia oceny ryzyka; - określenia wszystkich wymaganych środków zapobiegawczych.			1: Krytyczne
2.	Obowiązkowe środki bezpieczeństwa i środki ochrony indywidualnej (odzież odblaskowa na górnej i dolnej części ciała, zgodnie z wymaganiami Veolia, bezpieczne obuwie) należy nosić na wszystkich etapach pracy.			1: Krytyczne
3.	Środki zapobiegawcze wynikające z oceny ryzyka tj. plany zbiórki, procedury operacyjne, opisy stanowisk, muszą zostać przekazane wszystkim pracownikom.			1: Krytyczne
4.	Specjalne światła ostrzegawcze pojazdu muszą być zawsze włączone podczas wykonywania manewrów i przebywania ludzi w strefie pracy.			1: Krytyczne
5.	Kierowca podczas manewrowania pojazdem, musi zawsze utrzymywać kontakt wzrokowy z osobą wspomagającą.			1: Krytyczne
6.	Wszyscy członkowie zespołu muszą przejść szkolenie, które zapewni im umiejętności niezbędne do opanowania gestów prowadzących oraz rozpoznawania martwych punktów. Przykład szkolenia w zakresie gestów prowadzących - Załącznik 4.			1: Krytyczne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA WOBEC LUDZI MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY				
1.	Przed wyruszeniem w drogę, kierowca musi sprawdzić: - światła ostrzegawcze, - oznakowania pojazdu, - specjalne światła migające, - przednie i tylne oświetlenie pojazdu. Wszystkie usterki muszą być bezwzględnie naprawione przed wyjazdem.			1: Krytyczne
2.	Należy dostosować i oznakować granice obszaru roboczego dla obszarów położonych wyżej i niżej, odpowiednio do wykonywanego zadania.			1: Krytyczne
3.	Jeśli mobilne miejsce pracy jest słabo widoczne należy doposażyć je w dodatkowe znaki ostrzegawcze.			2: Ważne
4.	Czynności umieszczania i usuwania oznakowania należy zawsze wykonywać przodem do kierunku ruchu.			1: Krytyczne
5.	Przed rozstawieniem miejsca pracy lub w przypadku jego modyfikacji, zespół musi przeanalizować otoczenie, aby ocenić ryzyko związane z ruchem: - lokalizacja: wieś, obszar miejski, teren przemysłowy, teren prywatny... - rodzaj drogi: drogi zakładowe, czteropasmowe, autostrady, ścieżki; - pogoda: warunki klimatyczne i oświetlenie; - czas trwania pracy; - wielkość placu budowy; - typ użytkowników: piesi, jednoślady, lekkie pojazdy, ciężarówki, działania klientów; - natężenie ruchu.			1: Krytyczne

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU	Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA WOBEC LUDZI MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DO CZYNNOŚCI W RUCHU			
Akcje „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie dróg”			
1. Pasy bezpieczeństwa muszą być zawsze zapięty przez kierowcę i ekipę zbierającą.			1: Krytyczne
2. W drodze wyjątku, w przypadku pojazdów zbierających niewyposażonych w podnózek oraz w przypadku odległości mniejszych niż 50 metrów między 2 przystankami, zaleca się zapinanie pasów bezpieczeństwa.			2: Ważne
3. Zabrania się równoczesnej zbiórki odpadów i sprzątania.			1: Krytyczne
4. W drodze wyjątku równoczesna zbiórka odpadów i sprzątanie jest dozwolone wyłącznie po przeprowadzeniu analizy ryzyka (przykład: szerokość drogi uniemożliwia przejazd innym pojazdem) i odnotowane w planie zbiórki/sprzątania.			1: Krytyczne
5. Każdy manewr cofania musi być zatwierdzony z wyprzedzeniem i uwzględniony w planie zbiórki odpadów i sprzątania.			2: Ważne
6. Podczas manewru cofania, członkowie zespołu zbierającego/sprzątającego, muszą zawsze pozostawać w bezpośrednim kontakcie wzrokowym z kierowcą, a przynajmniej jeden z nich musi prowadzić kierowcę.			1: Krytyczne
7. Pracownicy muszą zawsze przebywać poza strefą, w której znajdują się ruchome elementy (np. kontenery, skipy, ramiona hakowe, ramiona ssące, myjki wysokociśnieniowe).			1: Krytyczne
Akcja „Odbiór odpadów od drzwi do drzwi”			
1. Wszyscy członkowie zespołu zbierającego muszą zawsze trzymać się uchwytów obiema rękoma i pozostawać w obrębie ramy pojazdu, gdy znajdują się na tylnym stopniu pojazdu zbierającego odpady.			1: Krytyczne
2. Członkowie zespołu zbierającego muszą zawsze wchodzić i schodzić z tylnego stopnia, po całkowitym zatrzymaniu pojazdu i zawsze przestrzegać zasady trzech punktów kontaktu.			1: Krytyczne
3. Należy określić sposób komunikacji i udostępnić go kierowcy oraz członkom zespołu.			1: Krytyczne
4. Nowo przeszkolona osoba lub szkoląca się w odbieraniu odpadów, musi zająć stanowisko od strony chodnika.			2: Ważne
5. Członek ekipy zbierającej powinien nosić hełm z paskiem podbródkowym.			2: Ważne

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU	Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA WOBEC LUDZI MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DO CZYNNOŚCI W RUCHU			
Akcja „Zbiórka odpadów w pojemniku na hak”			
1. Operatorom nigdy nie wolno wchodzić na kontener.			1: Krytyczne
2. Jeśli nie ma odpowiedniej platformy plandekowej, operator musi zawsze zakryć plandeką kontener stojąc na ziemi.			1: Krytyczne
3. Operator musi zawsze sprawdzić zamek drzwi w kontenerze.			1: Krytyczne
4. Operator musi zawsze sprawdzić, czy kontener jest prawidłowo zamocowany do nadwozia pojazdu.			1: Krytyczne
5. Operator musi zawsze zabezpieczyć swój pojazd, aby uniknąć niepożądanego ruchu pojazdu (wyjąć kluczyki ze stacyjki, zaciągnąć hamulec ręczny i, jeśli to konieczne, blokada kół w przypadku parkowania na pochyłości).			1: Krytyczne
6. Operator musi zawsze zabezpieczyć zaparkowaną przyczepę klinami po obu stronach co najmniej jednego koła.			1: Krytyczne
Akcja “Odbiór w dobrowolnym punkcie zbiórki wymagającym użycia dźwigu samochodowego”			
1. Podczas korzystania z dźwigu, należy zawsze rozstawiać stabilizatory na stałej i nośnej powierzchni.			1: Krytyczne
2. Operatorzy muszą pozostać w bezpiecznej odległości od obszaru podnoszenia i przenoszenia oraz muszą przerwać pracę w przypadku wtargnięcia.			1: Krytyczne
3. Należy umieścić znaki/światła ostrzegawcze, aby wyraźnie oznakować obszar podnoszenia.			2: Ważne

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU		Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA ORGANIZACYJNE WSPÓLNE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU				
1.	Przed każdą pracą na drogach publicznych, należy wystąpić o wszystkie potrzebne zezwolenia administracyjne i je uzyskać (nie dotyczy ratowania życia i mienia).			1: Krytyczne
2.	Procedura dotycząca świateł ostrzegawczych/oznakowania miejsca pracy oraz plan przejazdu na miejsce pracy muszą zostać ustalone na podstawie analizy ryzyka i wcześniejszej wizyty.			1: Krytyczne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA ORGANIZACYJNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY				
1.	Oznakowanie miejsca pracy musi być widoczne i dostosowane do charakteru miejsca pracy (np. autostrada, aleja, ulica, zakręt, szczyt wzniesienia, warunki oświetlenia).			1: Krytyczne
2.	Oznakowanie dojazdowe umieszczone przed miejscem należy umieścić obok drogi.			2: Ważne
3.	Oznakowanie pozycji musi być umieszczone w otoczeniu miejsca pracy i służyć do wyznaczania strefy prac, kierowania pojazdami i prowadzenia pieszych. Oznakowanie musi być umieszczone obok drogi lub na drodze: minimum 10 m na obszarach miejskich i minimum 100 m na obszarach pozamiejskich.			2: Ważne
4.	Jeśli trasa dla pieszych jest zablokowana lub ograniczona przez miejsce prowadzenia prac, należy określić i oznaczyć nowy ciąg komunikacyjny dla pieszych.			2: Ważne
5.	Tak daleko jak to możliwe, należy wprowadzić fizyczne bariery chroniące operatorów (np.: pojazdy, separatory pasów ruchu lub inne zatwierdzone środki do stosowania na drogach publicznych w stałych miejscach pracy).			1: Krytyczne
6.	Do kontroli ruchu należy wyznaczyć dodatkowy personel, w zależności od rodzaju drogi i warunków ruchu.			3: Przydatne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA ORGANIZACYJNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DLA DZIAŁAŃ MOBILNYCH				
Akcje „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie dróg”				
1.	Należy przeprowadzić analizę ryzyka zbiórki odpadów lub sprzątania ulic w celu ustalenia planu zbiórki/sprzątania, korzystając z kroków przedstawionych w § 2.0.3.2.1 Specyfika oceny ryzyka prac w ruchu „Zbiórka odpadów” i „Sprzątanie ulic”.			1: Krytyczne
2.	Jeśli cofanie jest nieuniknione podczas zbierania lub sprzątania, należy wykonywać to zgodnie z procedurą opisaną w załączniku nr 4.			1: Krytyczne

> SZCZEGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU	Z	NZ	Waga
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE WSPÓLNE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY I CZYNNOŚCI W RUCHU			
1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w sprawne światła cofania i sygnalizator dźwiękowy oraz inne urządzenia pomocne przy cofaniu.			1: Krytyczne
2. Wszystkie pojazdy drogowe muszą być widoczne i identyfikowalne co najmniej za pomocą: • jedno lub więcej migających świateł; • kolorowe i odbłaskowe paski ostrzegawcze z przodu, z tyłu i po bokach pojazdu; • numer rejestracyjny, jeżeli nie jest to możliwe- numer identyfikacyjny.			1: Krytyczne
3. Wszystkie ciężarówki > 7,5 T muszą być wyposażone w: • lusterka przednie; • poprzeczki boczne; • znaki martwego punktu (naklejki z przodu po prawej i lewej stronie oraz z tyłu po prawej i lewej stronie); • wskaźniki poluzowanych nakrętek kół, po jednym wskaźniku na śrubę.			1: Krytyczne
4. Wszystkie ciężarówki > 7,5 T powinny być wyposażone w: • system wykrywania pieszych; • blokadę alkoholową.			2: Ważne
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DLA STAŁYCH/MOBILNYCH MIEJSC PRACY			
Zapoznaj się z: Ogólnymi wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do wszystkich rodzajów podróży w § 4.0.1.3 Wymaganiami technicznymi wspólnymi dla stałych i mobilnych miejsc pracy oraz czynności w ruchu § 4.0.3.3.1.			
SZCZEGÓLNE WYMAGANIA TECHNICZNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE WYŁĄCZNIE DO CZYNNOŚCI W RUCHU			
1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w tylne i boczne światła robocze.			1: Krytyczne
2. Wszystkie pojazdy przeznaczone do zbiórki odpadów (zbiórka „od drzwi do drzwi”, zbiórka z punktów zbiórki dobrowolnej, zbiórka z ramieniem amplirollowym) oraz pojazdy do sprzątania ulic, muszą być wyposażone w szerokokątne kamery ułatwiające cofanie.			1: Krytyczne
3. Cały używany sprzęt poza oznakowanym obszarem (np. wózki zmiatające) być pomalowany na widoczny kolor i wyposażony w odbłaskowe paski ostrzegawcze.			1: Krytyczne
Akcja "Zbiórka odpadów"			
1. Stanowiska sterowania dźwigiem muszą być tak rozmieszczone, aby sprzęt mógł być obsługiwany z ziemi bez narażenia na spadający materiał (zdalne sterowanie).			1: Krytyczne
2. Nowe ciężarówki do zbiórki powinny mieć niską kabinę.			2: Ważne
3. Podesty powinny być zdemontowane.			2: Ważne
4. Należy wdrożyć system wizualizacji zawartości kontenera (dla dobrego rozłożenia) (otwarty kontener, zdalna kamera).			2: Ważne

