

INWESTOR : VEOLIA ENERGIA S.A. Łódź  
Łódź, ul. Andrzejewskiej 5

## TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

NA CZAS BUDOWY W PASIE DROGOWYM  
UL. DĄBROWSKIEGO SIECI CIEPŁOWNICZEJ OD  
KOMORY K-721A DO KOMORY K-731 W ŁODZI.

Odział Zarządzania Ruchem na Drogi  
w Starostwie Powiatowym  
w Departamencie Drogi i Transportu  
zastępca dyrektora  
tworząca

371/2024  
Projekt Organizacji Ruchu  
ważny jest przez 6 miesięcy  
od daty zatwierdzenia

Nr ewidencyjny  
Niniejszą organizację należy wprowadzić

do dnia

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia tut. Starostę 7 dni  
przed jej wprowadzeniem  
powiadami o projekcie organizacji ruchu  
organizacji ruchu

20-02-2024

Wojciech Milecki

Łódź, dn. podpis zatwierdzający

OPRACOWAŁ: mgr inż. Maria Lisowska  
WPR ECO-ENERGIA

94-046 Łódź, ul. Armii Krajowej 54 m 18

M. Lisowska

termin robót 20.03.2024 r. -30.10.2024 r.



stycznia 16, 2024



Parki



Port lotniczy im. Wł. Reymonta



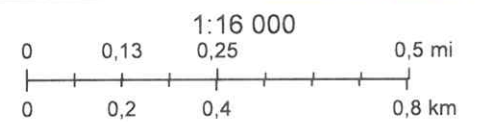
Obiekty liniowe



Targowiska



Rezerwat Las Łagiewnicki



## OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas wykonania przebudowy sieci ciepłowniczej w ul. Dąbrowskiego od komory K-721A do komory K-731 wraz z odbiciem do budynków przy ul. Dąbrowskiego 99 i 101 w Łodzi.

### I. Podstawa opracowania

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729),
- „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (załączniki nr 1-4 do Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r),

### II. Zakres Opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie oznakowania tymczasowego zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót w zakresie wykonania przebudowy sieci ciepłowniczej w ul. Dąbrowskiego od komory K-721A do komory K-731 wraz z odbiciem do budynków przy ul. Dąbrowskiego 99 i 101 w Łodzi.

Prace będą miały wpływ na bezpieczeństwo i porządek ruchu drogowego.

Niniejszy projekt organizacji ruchu określa zakres oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót wynikający z projektu technicznego i technologii robót. Przebudowa sieci ciepłowniczej powoduje częściowe zajęcie chodnika i zielenia.

Przejście poprzeczne sieci ciepłowniczej przez jezdnię ul. Anczyca wykonane będzie - przeciskiem.

Ulica Dąbrowskiego zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Funkcjonalnie związana jest przede wszystkim z obsługą komunikacyjną obszaru zainwestowania o średnim natężeniu ruchu z komunikacją autobusową i tramwajową.

**Prace związane z budową sieci ciepłowniczej prowadzone będą poza jezdnią bez uciążliwości dla ruchu.**

Na czas prac w pasie drogowym Dąbrowskiego na wys. przystanku autobusowego należy tymczasowo przenieść przystanek autobusowy w miejsce pomiędzy miejscami parkingowymi zgodnie z zał. schematem a stały znak –na przystanku na czas przeniesienia zasłonić. Teren zielenca na wysokości tymczasowego przystanku autobusowego należy utwardzić np. poprzez ułożenie płyt betonowych. Po zakończonych pracach tymczasowy peron przystanku zdemontować a trawnik przywrócić do stanu pierwotnego.

Sprawy związane z przeniesieniem tymczasowego przystanku autobusowego, wykonawca robót musi ustalić z MPK. Prace w rej. przystanku będą krótkotrwałe. Po wykonaniu prac w rej. zatoki autobusowej, przystanek przenieść ponownie na stałe miejsce.

## **II. Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia robót:**

- wykop poza jezdnią na chodniku-poboczu zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c,
- w miejscu gdzie wykop koliduje z ciągiem pieszym ułożyć kładkę dla pieszych /z poręczami/ o szer.min.1,5 m
- dla ruchu pieszych pozostawić min. 1,5m szer. chodnika lub ułożyć tymczasowy obok np. na zielencu. **Ponieważ równolegle do chodnika wzdłuż jezdni, istnieje również chodnik obsługujący przyległe budynki to ruch pieszych może odbywać się bez utrudnień związanych z budową ciepłociągu,**
- znaki stałej organizacji ruchu nie opisane na rysunku nie kolidują z oznakowaniem tymczasowym, stąd należy je pozostawić bez zmian
- z chwilą przystąpienia do prac na wykonawcę spada obowiązek stałej dbałości o stan zabezpieczenia i oznakowania prowadzonych robót
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego a oznakowanie niezwłocznie zdemontować